

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K
Att.: Christian Kauffeldt Løber



Forsikring & Pensions høringsvar til forslag til lov om ændring af lov om luftfart

Forsikring & Pension takker for muligheden for at afgive bemærkninger til Transport- og Bygningsministeriets forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Forsikring & Pension har følgende bemærkninger til lovforslaget.

Generelle bemærkninger til lovforslaget

Forsikring & Pension er enig i, at der er behov for en bedre og mere detaljeret regulering på droneområdet. Den nugældende lovgivning er først og fremmest forældet og ikke gearret til at håndtere, at droner på det private område er blevet allemandseje, og at de på det erhvervsmæssige område er i voldsom vækst. Det er derfor efter Forsikring & Pensions opfattelse nødvendigt, at reglerne med det foreslåede bliver både tidssvarende og klarere, således at anvendelsen af droner kan ske under hensyn til, at sikkerheden samt privatlivets fred sikres.

Forsikring & Pension skal dog påpege, at man skal være varsom med en komplet reform af den nationale regulering, når man er vidende om, at der indenfor en kortere årrække kommer ny EU-regulering på området. Forsikring & Pension anbefaler, at man, så vidt det er muligt, nøjes med at vedtage regulering, som kan indeholdes inden for rammerne af den kommende EU-regulering. Vedtages nationale regler som i løbet af få år skal ændres drastisk, risikerer man at forvirre aktørerne, herunder med risiko for, at kendskabet til- og klarheden af reguleringen hæmmes. Derudover bør der ikke indføres national regulering, som går videre end den kommende EU-regulering, særligt i disse tider, hvor der er fokus på at undgå overimplementering af EU-regulering.

Specifikke bemærkninger til lovforslaget

Puljeordning til dækning af skader forvoldt af ukendte eller uforsikrede droner

Forsikring & Pension er – som også angivet i vores høringsvar på den tværministerielle rapport – tilfredse med, at Transport- og Bygningsministeriet i denne omgang ikke vil etablere en puljeordning til dækning af skader forvoldt af ukendte eller uforsikrede droner, da dette på nuværende tidspunkt vil resultere i uforholdsmæssigt store administrative byrder. Hvorvidt den kommende EU-

12.01.2016

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf. 41 91 91 91
Fax 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Mads Balken Petersen
Konsulent
Dir. 41919056
mab@forsikringogpension.dk

Vores ref. MAB/hes
Sagsnr. GES-2014-00329
DokID 364707

Brancheorganisation
for forsikringsselskaber
og pensionskasser

regulering finder behov for at adressere skader forvoldt af ukendte eller uforsikrede droner, må tiden vise.

Forsikring & Pension

Risikobaseret regulering af operative krav, kompetencekrav, ansvar og forsikring

Vores ref. MAB/hes
Sagsnr. GES-2014-00329
DokID 364707

Forsikring & Pension finder det hensigtsmæssigt, at dronereguleringen - herunder særligt de forsikrings- og ansvarsmæssige forhold - angribes ud fra en risikobaseret tilgang.

Forsikringsmæssige aspekter

Forsikring & Pension ser frem til at blive inddraget i mere konkrete drøftelser om, hvorledes forsikringskravene skal udformes. Forsikring & Pension har pt. følgende bemærkninger:

Droner under 250 gram undtages fra fremtidig regulering

Transport- og Bygningsministeriet anbefaler med lovforslaget bl.a., at mindre droner, som vejer under 250 gram, undtages fra den foreslåede regulering, herunder også fra kravet om, at brugeren skal have tegnet en gyldig ansvarsforsikring. Transport- og Bygningsministeriet henstiller til, at dronebrugerens eventuelle ansvar henføres under et eksisterende forsikringsprodukt, fx familieansvarsforsikringen.

Forsikring & Pension skal bemærke, at vi hverken kan eller må bestemme, hvad en almindelig familieforsikring skal indeholde. Vores opfattelse af markedet er dog, at den ansvarspådragende adfærd, som kan følge ved brugen af mikro/mindre droner i privat regi, allerede er dækket på familieforsikringen hos mange af aktørerne på forsikringsmarkedet. Der kan dog altid forekomme variationer i dækningen, herunder fx i forhold til vægtgrænser. Der er eksempler på forsikringssselskaber, som, på den almindelige familieforsikring, dækker ansvar forvoldt af droner på op til 7 kg, mens vægtgrænsen hos andre selskaber kan være 250 eller 500 gram. Det er derfor vores umiddelbare vurdering, at forsikringsmarkedet, som det ser ud i dag, på betryggende vis allerede lever op til forventningerne i lovforslaget.

Det er vigtigt at understrege, at familieforsikringen er bygget op ud fra et princip om, at culpa er ansvarsvurderingen. Det vil derfor være hensigtsmæssigt, hvis det mere tydeligt fremgår, at mikrodroners undtagelse fra reguleringen også gælder for så vidt angår det objektive ansvar i luftfartsloven, og at de således skal behandles ud fra almindelige erstatningsretlige principper.

Maksimale dækningssummer p.a. for ansvarsforsikringen

Det er vigtigt, at forsikringssselskabet kender sin eksponering pr. hændelse og på årlig basis.

Forsikring & Pension gør opmærksom på, at ansvarsdækning på den almindelige familieforsikring dækker personskader med indtil 10 millioner kr. årligt ved personskade og med indtil 3 millioner kr. årligt ved skade på dyr og ting.

For erhvervsforsikringer er årlige makssummer ligeledes almindelig praksis.

Administrativ adgang til regulering af fastsatte vægtgrænser

Det foreslås, at der indføres en administrativ adgang til at øge eller sænke en given vægtgrænse efter behov. Forsikring & Pension gør opmærksom på, at forsikringsmarkedet vil have tilpasset sig en given fastsat vægtgrænse. Ændring af denne vægtgrænse vil dermed kunne skabe utilsigtede dækningshuller. Forsikring & Pension skal derfor henstille til, at ændringer i dækningsgrænserne varsles med mindst 6 måneder, så markedet kan nå indrette sig derefter.

Et utilsigtet dækningshul kan tillige forekomme, hvor der tildeles en dispensation fra minimumsgrænsen på 250 gram, hvilket efter lovforslaget, kan ske i konkrete tilfælde, hvor ansøger kan dokumentere, at den pågældende drone er ufarlig.

En dispensation fra bagatelgrænsen bør derfor ledsages af en information om, at ansøgeren bør undersøge med sit forsikringsselskab, hvorvidt han eller hun er dækket ved forvoldelse af en erstatningsberettiget hændelse. Denne information bør tillige fremgå af Transport- og Byggestyrelsens meget positive initiativ, www.droneregler.dk, når de nye regler indføres.

Den professionelle droneførers ansvar, at der er tegnet gyldig ansvarsforsikring

I et bestående ansættelsesforhold vil det almindeligvis ikke være dronepiloten selv, der tegner ansvarsforsikringen, men derimod den virksomhed, hvor han er ansat. Men det vil være droneføreren, som forud for flyvning, bedst kan sikre, at denne er omfattet af en gyldig ansvarsforsikring – i det denne må formodes at have det bedste kendskab til reglerne grundet uddannelse, kvalifikationer m.v.

Når de endelige forsikringskrav skal fastlægges, anbefaler vi, at Forsikring & Pension bliver inddraget i processen.

Med venlig hilsen

Mads Balken Petersen

Forsikring & Pension

Vores ref. MAB/hes
Sagsnr. GES-2014-00329
DokID 364707