

## Søfartsstyrelsen



### Høringsvar - Forslag til lov om ændring af søloven m.fl.

Søfartsstyrelsen har d. 26. oktober 2015 udsendt høring om forslag til lov om ændring af lov om søfarendes ansættelsesforhold m.v., lov om sikkerhed til søs og forskellige andre love.

Forsikring & Pension takker for muligheden for at komme med bemærkninger til lovforslaget.

Til forslagets § 3, der ændrer søloven har Forsikring & Pension følgende kommentarer:

Med indsættelsen af § 170a bliver bugseringsfirmaets ansvar begrænset til et subsidiært ansvar, samt begrænset til det bugserede skibs ansvarsgrænse efter kapitel 9.

Forsikring & Pension mener, at man med § 170a har opnået en løsning, hvor bugseringsfirmaernes ansvar og risiko er tilstrækkeligt klart defineret til, at forsikringsselskaberne har mulighed for at beregne risikoen og dermed tilbyde en forsikring, der dækker dette ansvar. I den forbindelse vil Forsikring & Pension også gerne takke for en god og konstruktiv dialog omkring løsningerne på udfordringerne i loven.

Forsikring & Pension skal dog påpege, at søloven § 166, stk. 6 ikke ser ud til at blive ophævet med lovforslaget.

Vi formoder dette er en forglemmelse, da § 166, stk. 6 pålægger bugseringsfirmaet ansvaret for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning. Dette er i modsætning til både den nye § 170a, der pålægger dette ansvar den, der har bestilt bugseringen, ligesom det er i modstrid med bemærkningerne til lovændringen, der siger: *Forslaget indebærer, at den, der bestiller en bugsering uanset det bugseredes størrelse og uden hensyn til skyld er ansvarlig for omkostningerne forbundet med det bugseredes lokalisering, afmærkning, fjernelse og bjærgning, når genstanden, skibet eller vraget i forbindelse med bugseringen forliser, tabes, strandes, synker eller driver til søs eller lignende på dansk territorium.*

24.11.2015

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf. 41 91 91 91  
Fax 41 91 91 92  
fp@forsikringogpension.dk  
www.forsikringogpension.dk

Marlene Lisa Eriksen  
Konsulent  
Dir. 41 91 91 48  
mle@forsikringogpension.dk

Vores ref. MLE  
Sagsnr. GES-2014-00172  
DokID 363154

Brancheorganisation  
for forsikringsselskaber  
og pensionskasser

Med en ophævelse af § 167, stk. 2 uden en samtidig ophævelse af § 166, stk. 6, vil bugseringsfirmaets ansvar desuden blive udvidet, da bugseringsfirmaet nu ikke længere vil kunne være undtaget ansvar ved søulykker efter § 176, stk. 1.

§ 166, stk. 6 er dog ikke sat i kraft og sættes heller ikke i kraft med lovforslaget. Det skaber dog en usikker retstilstand at bibeholde paragraffen med mulighed for at sætte den i kraft, hvorfor den bør ophæves.

Hvis Søfartsstyrelsen ikke er af samme opfattelse som Forsikring & Pension med hensyn til § 166, stk. 6 imødeser Forsikring & Pension en yderligere dialog om retstilstanden for bugseringsfirmaers ansvar.

Forsikring & Pension har ikke yderligere kommentarer til det fremsatte lovforslag.

Forsikring & Pension

Vores ref. MLE  
Sagsnr. GES-2014-00172  
DokID 363154

Med venlig hilsen

Marlene Lisa Eriksen