

Søfartsstyrelsen

Birgit Gilland

Sendt e-mail til big@dma.dk

c.c. mrj@dma.dk

Høringssvar - bekendtgørelse om ansvarsforsikring for speedbåde m.m.

Forsikring & Pension har følgende bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ansvarsforsikring af speedbåde med en skroglængde under 15 meter, vandscootere og lignende fartøjer:

Tidsfrist

Tidsfristen for implementering af reglerne i bekendtgørelsen og loven er meget kort. Forsikring & Pension anerkender ønsket om at have en lovpligtig ansvarsforsikring i kraft til sejlsæsonen 2018, for at skabe tryghed på vandet. Med den korte frist kan ikke alle relevante forsikringsselskaber nå at udbyde forsikringen den 15. maj 2018.

Forsikring & Pension har tidligere tilkendegivet over for Søfartsstyrelsen, at det vil være muligt for nogle forsikringsselskaber at have et forsikringsprodukt klar, da et lignende produkt allerede i dag findes på hylderne hos disse selskaber. Denne tilkendegivelse forudsatte dog, at forsikringsselskaberne ikke skulle udvikle nye produkter eller ændre væsentligt i deres IT-systemer m.m. Forsikring & Pension skal derfor gøre opmærksom på, at hvis der indføres et krav om, at forsikringsselskaberne skal udarbejde, udstede og udsende et egentligt certifikat, vil det ikke være muligt for branchen at have dette klar til den 15. maj 2018. Forsikring & Pension foreslår derfor, at det i bekendtgørelsen præciseres, at der skal være tale om "et certifikat eller anden dokumentation, som bekræfter, at der er tegnet en forsikring....".

Certifikat – eller anden form for dokumentation for forsikring

I bekendtgørelsen § 6 lægges der op til, at forsikringsselskaberne skal udstede et certifikat til forsikringstageren, der indeholder oplysninger om, at der er tegnet forsikring, oplysninger om forsikringsselskab, identifikation af forsikringstager samt identifikation af fartøjet. Forsikring & Pension foreslår, at kravet om certifikat indeholder muligheden for at opfylde oplysningsforpligtelserne med anden form for dokumentation end et egentligt certifikat.

Forsikring & Pension har fået en række tilkendegivelse fra forsikringsselskaberne om, hvordan sådan dokumentation for disse oplysninger i praksis kan fremvises.

30.04.2018

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Marlene Lisa Eriksen
Konsulent, cand. jur.
Dir. 41919148
mle@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2010-00165
DokID 357843

En mulighed for at dokumentere de krævede oplysninger er udskrift af police og betalingservice/præmieopkrævning.

Forsikring & Pension

En anden mulighed er en digital udgave af policen. På en del forsikringsselskabers hjemmesider kan forsikringstageren under "mine forsikringer" finde og fremvise en digital udgave af forsikringspolice. Policen vil kun være synlig, så længe forsikringen er i kraft. Ophører forsikringen, slettes policen fra siden "mine forsikringer". Sådant digital dokumentation vil – modsat et trykt certifikat – altid være ajour.

Sagsnr. GES-2010-00165

DokID 357843

Forsikring & Pension skal gøre opmærksom på, at forsikringsselskaberne typisk ikke udsteder certifikater for forsikringer. Udarbejdelse og administration af certifikater vil indebære unødige omkostninger for forsikringsselskaberne, og det vil ikke være muligt at have certifikater klar til den 15. maj 2018.

Certifikat – Krav om udløbsdato

§ 6, stk. 2 pålægger forsikringsselskaberne at forsyne certifikatet med en udløbsdato. Det giver dog ikke mening, at forsikringsselskaberne angiver en udløbsdato på et certifikat, forsikringspolice eller anden form for dokumentation.

For at sikre de danske forsikringskunder høj forbrugerbeskyttelse og høj grad af fleksibilitet i deres forsikringer, har forsikringskunderne ret til at opsig deres forsikring med 30 dages frist. Selv om forsikringen er tegnet for hele sejlsæsonen, kan en forsikringskunde vælge at opsig eller skifte selskab midt i perioden. Derudover vil forsikringsselskabet have mulighed for at opsig forsikringen ved skade eller ved præmierestance.

Det betyder i praksis, at et certifikat eller anden form for skriftlig dokumentation kan være forældet allerede, når det kommer frem til forsikringstageren.

Et krav om udløbsdato vil derfor ikke give nogen ekstra beskyttelse eller kontrolfunktion, men vil være en ekstra og helt unødvendig administrativ byrde for selskaberne, der skal tilrette policer m.v.

Certifikat - Ophør af forsikring

Af § 6, stk. 4 fremgår, at såfremt forsikringen ophører før certifikatets udløbsdato, skal certifikatet straks tilbageleveres til forsikringsselskabet eller slettes af forsikringsselskabet, hvis certifikatet er digitalt.

Et krav om tilbagelevering af et ugyldigt certifikat til forsikringsselskabet kan ikke forhindre fremvisning af ugyldig dokumentation. Et krav om tilbagelevering vil ikke give bedre kontrolmuligheder, men vil blot være en ekstra og unødvendig administrativ byrde for både forbrugere og forsikringsselskaber.

Kontrolmuligheder i forhold til en forsikring i kraft

Forsikring & Pension mener, at et trykt certifikat er en forældet og meget usikker metode til kontrol af forsikringsforhold. Den mest effektive kontrol fås ved, at de forsikrede speedbåde og vandscootere registreres i et centralt, offentligt register, hvor politi og andre myndigheder kan kontrollere ejer- og forsikringsforhold. Forsikring & Pension har flere gange tidligere foreslået, at disse fartøjer registreres i statens Digitale Motorregister, hvor oplysninger om forsikringsforhold såsom ophør, selskabsskift mm. for alle danske motorkøretøjer altid er ajour.

Indtil der findes en løsning med sådan registrering, foreslår Forsikring & Pension, at kontrollerende myndigheder om nødvendigt kan rette henvendelse til forsikringssselskabet for at få bekræftet den fremviste dokumentation for, at der er tegnet forsikring.

Kontraheringspligt for forsikringssselskaberne

Forsikring & Pension skal bemærke, at udgangspunktet i dansk ret er, at forsikringssselskaberne har aftalefrihed i forhold til, hvem de ønsker at tegne forsikringer for. Dette princip bør kun undtagelsesvist fraviges. Der kan dog være tilfælde, hvor andre hensyn taler for, at der pålægges forsikringssselskaberne en pligt til at tegne en bestemt type forsikring.

I de tilfælde er det vigtigt, at kontraheringspligten ikke går videre, end hvad der normalt følger i disse særlige tilfælde. Altså at forsikringssselskaberne er pligtige til at tegne forsikring for forsikringspligtige, der vil underkaste sig forsikringssselskabets almindelige forsikringsbetingelser. Forsikring & Pension har noteret sig, at dette er fastslået i bekendtgørelsen.

Indførelse af en garantiordning

Forsikring & Pension er enig i, at der skal oprettes en garantiordning for at sikre erstatning efter skader forvoldt af uforsikrede eller ukendte fartøjer. Forsikring & Pension skal dog udtrykke bekymring for, om den manglende statslige registrering og dermed svækkede kontrol af fartøjerne, vil medføre et højt antal uforsikrede fartøjer. Hermed vil det blive de lovlydige forsikringskunder, der har betalt deres forsikring, der bliver pålagt at betale de uforsikredes skader gennem garantiordningen.

Da dette bestemt ikke er intentionen med forslaget om indførelse af en lovpligtig ansvarsforsikring, appellerer Forsikring & Pension til, at der så hurtigt som muligt findes en løsning for central registrering af fartøjerne i et offentligt register, hvortil forsikringssselskaberne nemt kan indberette forsikringsophør, og hvorfra myndighederne nemt kan tjekke forsikringsforhold. Som nævnt oven for, har vi flere gange foreslået at anvende statens Digitale Motorregister til denne opgave.

Udenlandske fartøjer

Forsikring & Pension bemærker, at erstatning jf. den foreslåede garantiordning også skal omfatte udenlandske fartøjer. Dette kan være fair over for ofre for skader forvoldt af uforsikrede udenlandske fartøjer. Det bør dog overvejes, i hvilket omfang det er intentionen med den lovpligtige ansvarsforsikring, at danske forsikringskunder skal medvirke til betale skader forvoldt af udenlandske uforsikrede fartøjer.

Forsikring & Pension anbefaler kraftig, at myndighederne både sørger for massiv information over for udenlandske bådejere om den danske forsikringspligt og for effektiv kontrol med udenlandske speedbåde og vandscootere i danske farvande.

Af gode grunde har hverken Forsikring & Pension eller vores medlemsselskaber erfaring med eller statistik om skader forvoldt af udenlandske speedbåde og vandscootere i Danmark. Forsikring & Pension foreslår, at spørgsmålene om reglerne for uforsikrede udenlandske fartøjer genovervejes, hvis omfanget af skader forvoldt af disse er mere omfattende end forventet.

Forsikring & Pension

Med venlig hilsen

Sagsnr. GES-2010-00165
DokID 357843

Marlene Lisa Eriksen