

Færdselsstyrelsen

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk

Jeres sagsnr. TS20000-00194

Høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for motoriseret løbehjul og udkast til bekendtgørelse om forsøgsordning for selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard

Forsikring & Pension (F&P) takker for muligheden for at afgive høringssvar på de pågældende udkast til bekendtgørelser om forsøgsordninger for henholdsvis motoriseret løbehjul, og selvbalancerende køretøj og motoriseret skateboard.

F&P mener, at der er behov for en grundlæggende sammenhæng i den lovgivningsmæssige ramme for de mange nye typer motoriserede køretøjer. Der bør være konsistens mellem de lovmæssige definitionerne af køretøjerne og disses anvendelse i forhold til færdselslovens regler, ligesom forsikringsdækningen bør være proportional i forhold til køretøjernes hastighed, størrelse, anvendelse og risiko.

Konkrete bemærkninger

Der bør være registreringspligt

Der bør være registreringspligt for alle køretøjer, hvortil der kræves lovpligtig ansvarsforsikring. Det er vigtigt, at køretøjet tydeligt kan knyttes til ejeren og nemt kan identificeres. Samtidig medvirker registreringspligten til at sikre, at de lovpligtige forsikringsforhold er i orden og er dermed med til mindske antallet af uforsikrede køretøjer. Med registreringspligt kan forsikringsforholdet vises eller tjekkes med et enkelt opslag, hvilket vil overflødiggøre den upraktiske bestemmelse med, at man skal medbringe præmiekvitteringen i fysisk form. Registreringspligt vil samtidig fremme forsøgsordningens datagrundlag betydeligt.

Køretøjet skal tydeligt kunne identificeres via et stelnummer

Såfremt der ikke indføres registreringspligt, er det af største vigtighed, at den nye typer køretøjer tydeligt kan identificeres via et stelnummer eller anden form for identifikation. Dette er vigtigt i forbindelse med en ansvarsskade, så skadelidte kan påvise, hvilket køretøj der har forvoldt skaden, og så der ikke vil være tvivl om, hvor det skadevoldende køretøj er forsikret.

07.11.2018

Forsikring & Pension
Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
Fax: 41 91 91 92
fp@forsikringogpension.dk
www.forsikringogpension.dk

Lasse Quvang Rasmussen
Konsulent
Dir. 41 91 91 38
lqr@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2018-00090
DokID 370807
Jeres ref. TS20000-00194

Dagsgebyr for manglende ansvarsforsikring for motorkøretøjer

Det bør gøres klart, om man fra lovgivers side mener, at de pågældende køretøjer skal være omfattet af reglerne om dagsgebyr for manglende ansvarsforsikring. Fra 1. januar 2019 træder ændring til færdselslovens § 106 i kraft. Der bliver ved lovændringen indført et dagsgebyr på forventet 250 kr. i tilfælde af, at forsikringspligten i færdselslovens § 105 ikke overholdes. Som de to udkast til bekendtgørelser er formuleret, må det antages, at de pågældende køretøjer opfattes som motordrevne køretøjer efter færdselsloven §2, stk. 1. nr. 14 og dermed er omfattet af reglerne om gebyr ved manglende ansvarsforsikring. I så tilfælde er det særligt afgørende, at køretøjerne er registreringspligtige af hensyn til administrationen af det forestående dagsgebyr.

F&P henviser i øvrigt til høringssvaret fra Dansk forening for International Motor-køretøjsforsikring (DFIM) vedrørende dagsgebyr for de omfattede køretøjer.

Det bør specificeres, om der skal betales statsafgift

Det bør specificeres, om der skal betales statsafgift af ansvarsforsikringer på disse køretøjer eller ej. Ifølge bekendtgørelse af lov om afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer skal der *"Endvidere betales afgift af ansvarsforsikringer for cykler med hjælpemotor (knallerter)"*. I begge bekendtgørelsesudkast lægges der op til, at færdselslovens regler for cykler og cyklister finder anvendelse for de pågældende køretøjer, men køretøjerne er samtidig omfattet af færdselslovens kapitel 16 for motordrevne køretøjer.

Det er uklart, om motoriserede løbehjul, selvbalancerende køretøjer og motoriserede skateboards skal betragtes som en knallert i forhold til reglerne om statsafgift for ansvarsforsikringer.

Man bør kunne dokumentere sine forsikringsforhold digitalt

Som nævnt bør alle forsikringspligtige motorkøretøjer være registreret i Motorregistret. Hvis dette ikke bliver tilfældet under denne forsøgsordning, bør det være muligt, inden for en rimelig tidsfrist, at kunne dokumentere sine forsikringsforhold gennem et onlineopslag på forsikringsselskabets hjemmeside, hvor man kan logge ind med NemID og se sine aktive forsikringer. Det er en u hensigtsmæssig og upraktisk bestemmelse for både kunder, myndigheder og forsikringsselskaber at skulle medbringe præmiekvittering i fysik form under kørslen. Det vil være en særlig og unødigt administrativ byrde, hvis forsikringsselskaber skal indføre en praksis med at udstede særlige fysiske præmiekvitteringer efter hver enkelt betalingsfrist, der i dag kan være hver måned.

Information om lovpligtig ansvarsforsikring

Det bør fremgå tydeligt af informationsmateriale til brugere af de pågældende typer køretøjer, såsom fakta-ark og hjemmesider, at det er lovpligtigt at tegne en ansvarsforsikring. Det er vigtigt, at der er klar og tydelig information til forbrugere om forsikringspligten for at sikre, at de pågældende køretøjer ikke kører uforsikrede rundt på de danske cykelstier. Kravet om lovpligtig ansvarsforsikring er eksempelvis kun nævnt meget overfladisk i Færdselsstyrelsens fakta-ark om forsøgsordningen for speed pedelecs, på trods af F&P's henstilling om at lade det fremgå tydeligt af fakta-arkets tjekliste.

Det er positivt, at der ikke er kontraheringspligt

Det er positivt, at der ikke vil være kontraheringspligt for forsikringselskaber, som det fremgår af henholdsvis §13 og §15 i de to bekendtgørelsesudkast. Det ville være uproportionalt og en alt for stor byrde på erhvervslivet, hvis samtlige forsikringselskaber, der udbyder motorforsikringer i Danmark, skulle udvikle et produkt til en forsøgsordning.

Generelle bemærkninger

Der er mange nye typer motoriserede køretøjer, som har eller er ved at gøre deres indtog i den danske trafik. Det gælder både de forestående forsøgsordninger for motoriserede løbehjul, selvbalerende køretøjer og motoriserede skateboards, men også den igangværende forsøgsordning for speed pedelecs og de allerede tilladte segways og EL-cykler. Det er næppe de sidste nye former for mindre motoriserede køretøjer, der er på vej.

Som nævnt, mener F&P, at der er behov for en grundlæggende sammenhæng i den lovgivningsmæssige ramme for disse typer køretøjer. Der bør være konsistens mellem definitionerne af køretøjer og deres anvendelse i forhold til færdselslovens regler, og forsikringsdækningen bør være proportional i forhold til køretøjernes hastighed, størrelse, anvendelse og risiko.

Det er ikke konsistent, at færdselsloven betragter EL-cykler og segways som cykler, og derfor ikke stiller krav om ansvarsforsikringer, mens der nu lægges op til, at motoriserede løbehjul, selvbalerende køretøjer og motoriserede skateboards skal betragtes som "knallerter" med krav om motoransvarsforsikringer efter færdselslovens principper. Det kan forekomme ude af proportioner, at disse små motoriserede køretøjer skal ansvarsforsikres for samme forsikringssumme som alle motorkøretøjer omfattet af færdselslovens bestemmelser, der pr. 1. januar 2019 beløber sig til henholdsvis 124 mio. kr. for personskader og 25 mio. kr. for tingskader. I modsætning hertil vil en ulykke forårsaget af en cyklist normalt være dækket af den almindelige personansvarsforsikring som en del af indboforsikringen, hvor helt tilstrækkelige summe typisk ligger i omegnen af 10 mio. kr. for personskader og 2. mio. kr. for tingskader.

Det bør overvejes at tilføje en ny kategori af motordrevne køretøjer i færdselsloven, som kan omfatte mindre motoriserede køretøjer. I dag er en knallert den mindste kategori af motordrevne køretøjer i færdselslovens forstand. I sammenligning burde det overvejes, om denne type af mindre motoriserede køretøjer kunne ansvarsforsikres til lavere summe end de generelle motoransvarsforsikringer eller alternativt dækkes af en privat ansvarsforsikring i stil med den, som normalt indgår i en indboforsikring. De private ansvarsforsikringer dækker typisk skader, der er sket ved motordrevne ting, hvor hastigheden ikke overstiger 15 km/t.

F&P vil meget gerne bistå konstruktivt i forbindelse med den endelige udformning af bestemmelserne for forsøgsordningerne samt bidrage med viden og erfaringer i løbet af forsøgsordningernes løbetid.

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2018-00090

DokID 370807

Med venlig hilsen

Lasse Quvang Rasmussen