

## **EILNP version november 2019**

**7. november 2019**

Beskrivelse.....	2
Reparationsarter .....	3
Mutationskoder - ændring af reparationsomfang .....	4
Specialkoder.....	5
Kontroloplysninger/på kontrolbladet .....	6
Generel information.....	7
Fantomberegninger .....	7
Lakering .....	7
Rustbeskyttelse / Sealing / Zinkbehandling .....	8
Autotaks support.....	9

07.11.2019

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Tlf.: 41 91 91 91  
fp@forsikringogpension.dk  
www.forsikringogpension.dk

Birger Bruun Jensen  
Chefkonsulent  
Dir. 41919161  
bbj@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2014-00068  
DokID 392055

## Beskrivelse

Forsikring & Pension

E I L N P indeholder forklaringer til de fleste funktioner i autotaks

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

Autotaks er betegnelsen for F&P's skadesopgørelsessystem.

Autotaks anvendes til opgørelse af person-/varebiler og indeholder:

- Bilfabrikkernes arbejdstider
- Bilimportørernes reservedelspriser-/numre
- Arbejdstider og materialer til lakering via AT-laksystemet

Qapter anvendes til specifikation af skadens omfang.

GlasTaks anvendes til opgørelse af glasskader på person-/varebiler og indeholder:

- Bilfabrikkernes arbejdstider
- Bilimportørernes reservedelspriser-/numre

Qapter anvendes til specifikation af skadens omfang.

StorTaks er et manuelt system til opgørelse af skader på lastbiler, busser og trailere.

McTaks er et manuelt system til opgørelse af skader på motorcykler, knallert 30 og knallert 45.

CampTaks er et manuelt system til opgørelse af skader på campingvogne, autocampere, teltvogne, hestetrailere og trailere (små).

UniTaks (NB! kun for taksator) er et manuelt system til opgørelse af skader på lastbiler, motorcykler, campingvogne, landbrugsredskaber m.v.

Åbningstider:

Autotaksvagten er åben fra mandag kl. 08:00 til fredag kl. 16:00 på telefon 41 91 91 91.

Torsdag i tidsrummet fra kl. 16:30 til 22:00 kan serverne være lukket på grund af servicering.

Følg med i status på "Nyhedskanalen" via [www.forsi.dk](http://www.forsi.dk).

## Reparationsarter

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

Rep. art	Kort beskrivelse	Udløser		
		Reservevedels- specifikation og pris	Arbejdstid til mek.-/ pladesmed	Tid og ma- terialer til lak
E	Udskiftning	X	X	X 3)
ET	Skarring (□ udløser TE)	(X)	X	X
TE	Reservevedel til ET	X		
I	Reparation / opretning		X 1)	X 2) 3)
IT	Område bestemt opretning/reparation		X 1)	X 2) 3)
N	Af -/ påmontering		X	
P	Afprøvning		X 1)	
V	Udmåling		X	
U	Undervognsbehandling		X	
H	Hulrumsbehandling		X	
S	Diverse, fremmed arbejde ol. (kun 1000nr.)	Beløb og tekst indtastes af bruger		
<b>Lakering metaldele</b>				
LE	Nydelslakering			X
Li	Reparationslakering <50%			X
Li1	Reparationslakering >50%			X
L	Overfladelakering hhv. indvendig lakering			X
LS	Spotlakering			X
<b>Lakering plastdele</b>				
LE	Nydelslakering (udløser LE1)			X
LE1	Nydelslakering Grundet/Rå (uden fylder)			X
LE2	Nydelslakering Rå/Glat (fylder slibes ikke)			X
LE3	Nydelslakering Struktur (fylder slibes)			X
LE4	Nydelslakering Blød plast (PUR)			X
Li	Reparationslakering			X
L	Overfladelakering			X
LS	Spotlakering			X
<b>Ændring af rep.art</b>				
LV	Delen skal ikke lakeres			5)
LEE	E ændres til LE			1)
HE	E ændres til H		1)	
IE	E ændres til I		1)	
NE	E ændres til N		1)	
PE	E ændres til P		1)	
EV	Del genbruges	X 4)		
UE	E ændres til U		1)	
<p>1) Tid eller pris fastsættes altid af bruger.</p> <p>2) Udløser ikke lakering ved indvendig del. Skal delen lakeres, indtastes ledenr. med rep.art L.</p> <p>3) Udløser ikke lakering ved plastdel. Skal delen lakeres, indtastes ledenr. med relevant plast rep.art.</p> <p>4) Kun reservevedelstekst til dokumentation.</p> <p>5) Til dokumentation for undertrykt lakautomatik - ikke aktiv på tillægspositioner.</p> <p>(Ved tillægspositioner indtastes areal med QM -0-)</p>				

## Mutationskoder - ændring af reparationsomfang

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

Kode	Kort beskrivelse	Angivelse	Kan bruges ved rep.art
<b>Reserve dele</b>			
EM	Reserve del pris 1) (Original del)	KR.	E, TE
CM	Reserve del pris 2) (Alternativ del) 3)	KR.	E, TE
BM	Reserve del pris 1) (Brugt del) 3)	KR.	E, TE
MM	Reserve del prisforhøjelse	%	E, TE
WM	Reserve del prisnedslag	%	E, TE
<b>Arbejds løn</b>			
IM	Mek.-/ plade arbejds løn	KR.	I, IT, N, U, H, V, P, ET, E
Reserve dele -/ arbejds løn			
TM	Typemutation 4)	UT/UV 5)	E, I, N, P, V, U, H, LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
<b>Lakering</b>			
LM	Lakarbejds løn	KR.	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
QM	Lakareal 6)	m2	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
GM	Lakmaterialer	KR.	LE, LI1, LI, L, LE1....LE4
<p>1) Reserve del nummer udskrives på taksatorrapporten.</p> <p>2) Reserve del nummer udskrives ikke på taksatorrapporten.</p> <p>3) Reserve delens systempris udskrives på kontrolbladet.</p> <p>4) Dele, som ikke er monteret seriemæssigt.</p> <p>5) Angiv undertype (UT) og evt. udstyrsvariant(-er) (UV) på den bilmodel, hvor reserve delen er monteret seriemæssigt.</p> <p>Undertype og Udstyrsvariant(-er) indtastes uden mellemrum eller skråstreg.</p> <p>6) Hvis areal indtastes med -0-, udløses ingen lakberegning på det pågældende ledetr.</p>			

## Specialkoder

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

Kode	Kort beskrivelse	Angivelse
<b>Reserve dele</b>		
10	Reserve dele aftalte beløb	KR.
20	Fradrag reservedelssum	%
21	Tillæg reservedelssum	%
22	Fradrag på den enkelte reservedel	%
23	Tillæg til den enkelte reservedel	%
<b>Småmaterialer</b>		
27	Diverse reserve dele aftalt beløb	KR.
28	Diverse smådele (% af reservedelssum)	%
29	Diverse smådele (% af mek.-/pladearbejds løn)	%
<b>Arbejds løn – mekanisk-/pladesmed</b>		
30	Arbejds løn aftalt beløb	KR.
31	Arbejdstid aftalt	AE
33	Fradrag i arbejds løn	%
38	Tillæg til arbejds løn	%
<b>Lakering</b>		
51	AT-lak (materialer indeks)	Indeks
55	Aftalt lakpris 2)	KR.
59	Fradrag i AT-lak arb.løn	%
75	Tillæg i AT-lak arb.løn	%
84	Andel af AT-lak start/grundbeløb 1)	%
<b>Rustbeskyttelse</b>		
70	Undervogns beskyttelse	KR.
72	Hulrumbeskyttelse	KR.
<b>Miljøomkostninger</b>		
77	Miljøomkostning	KR.
78	Miljøomkostning af lakmaterialer	%
79	Miljøomkostning af mek.-/pladearbejds løn	%
<b>NFG (kundes andel for værdiforbedring)</b>		
24	NFG reserve dele (Del reparation)	%
25	NFG reserve dele (aggregater)	%
56	NFG lak	KR.
58	NFG lak	%
<b>Diverse</b>		
64	Forbrugs mat. (af mek.-/pladearb.løn)	%
63	Forbrugsmaterialer	KR.
88	Fradrag totalbeløb (før moms)	%
89	Fradrag totalbeløb (før moms)	KR.
61	Fragt karrosseri	KR.
60	Fragt/autotransport	KR.
67	Polering	KR.
65	Sadelmagerarbejde	KR.
91	Selvrisiko (kun dokumentation) <sup>3)</sup>	KR.
32	Specialarbejde	KR.
95	Tidligere skade (fradrag)	KR.
90	Tidligere skade (kun dokumentation)	KR.
74	Udmåling (eliminerer ledenumre med rep.art V)	KR.

<sup>3)</sup> Hvis selvrisiko skal indgå i beregningen, indtastes beløbet i feltet [Selvrisiko] i fanen.

Parter (**NB! KUN taksatorversion**).

## Kontroloplysninger/på kontrolbladet

(med forklaring-/eksempel)

Kontrolbladet indeholder oplysning om alle brugerens indtastninger samt vigtige systeminformationer.

Nedenfor er anført forklaringer til oplysninger, der kan forekomme på kontrolbladet.

**PRINT VERSION: 10.69**      **AUTOBEREGN CLASS: 1807**      **SEL: 69**  
*Anvendt print program*      *Anvendt beregnings modul*      *Betalende selskab*

**KALKULATIONSdato: 05.11.19**      **RESERVEDELSPRISdato: 02.10.19**  
*Beregningsdato*      *Hovedprislistens dato*

**TYPENUMMER**      **: 6 29 01**  
*Autotakskode - fabrikat, model, undertype (UT)*

**- MODEL**      **: B3 K9**  
*Aktiverede autotaks udstyrsvarianter (UV)*

**- UGYLDIGE KODER**      **: B4 Q9**  
*Indtastede autotaks udstyrsvarianter (UV), der ikke findes til pågældende bil*

**SPECIALKODER:**  
**- AKTIVEREDE KODER**      **: 28 2,00 /51 144,00**  
*Aktiverede specialkoder med indtastede værdier*

**- ELIMINEREDE KODER**      **: 55**  
*Specialkoder, der elimineres på grund af indtastning af specialkoder med højere prioritet.*

**ANTAL SKADE POSITIONER** : 6  
*Antal indtastede ledenumre 6*

**VÆRKSTEDSNUMMER** : 99999      **TIMEPRIS** : 480,00 (P) 17.10.05  
**LAKTIMEPRIS** : 395,00 (K) 14.08.05

*Udskrift af data indrapporteret af det betalende selskab i F&P's værkstedsregister.  
(Timepris, Køretøjstype, Indrap.dato)*

*Timepriserne kan overskrives efter behov. De faktisk anvendte timepriser dokumenteres på Taksatorrapport-forsiden. Brugerindtastede timepriser er markeret med en \*.*

### REP.MÅDE/LEDENR/INFO:

**E 1401 → E 1411 Z**      *Indtastet ledenr. med systemudløst tillægsposition.*

**E 1123 FZ**      *Systemudløst position er ikke gyldig for valgte model/UT/UV*

**E 1415 X**      *Ledenr. indtastet af bruger og samtidig systemudløst.*

**LE 1121 FP**      *Nydelslakeringen udløses ikke for valgte model/UT/UV*

**E 1121 F**      *Findes ikke til valgte UT eller UV.*

**E 2423 EL**      *Elimineret af systemlogik.*

**E 0741 DO**      *Samme rep.art/ledenr. Indtastet flere gange.*

**N 2122 LO**      *Mek.-/pladeløn indeholdt i arbejdspos.nr.*

**LE 1487 LL**      *Lakløn indeholdt i andet arbejdsomfang.*

**E 0742 AW**      *Arbejdstid elimineret – Ledener. indtastet med "0" AE.*

**E 2367 → + 10,00%**      *Ledenr. med tillæg/fradrag på reservedelsprisen.*

Forsikring & Pension

Sagsnr.      GES-2014-00068

DokID      392055

## LAKERING/REP.ART/INFO.:

LE 0741 /LE1 2583 /L 0283

*Ledenumre der indgår i lakberegningen. (Automatisk udløste og manuelt indtastede).*

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

## DETALJEREDE INDDATA :

E 0741	/E 1401	EM 67800/	E 07420012
ET 1251	/N 9705	/I41650020	/LE 2351 35
E 1000	HÆKSPÖILER	Udskiftning	678000028 25
N 1000	TAGBÖJLE	Af-/påmontering	0005
S 1000	TRANSPORT	Diverse	89800

*Alle indtastede ledenumre.*

## Generel information

### Manuelle indtastninger / overskrivning af systemværdier

Ændringer, foretaget af brugeren, markeres i udskriften med en \*.

### Indtastning af N-positioner

Brugeren skal være opmærksom på, at indtastning af rep. art E-/ET ikke altid udløser de nødvendige frilægningsoperationer (N-positioner).

### Bilfabrikkens arbejdspositionsnumre

Autotaks anvender hovedsageligt bilfabrikkernes arbejdspositionsnumre og tider.

Viste arbejdspositionsnumre efterfulgt af en parentes betyder, at bilfabrikkens tidsangivelse er opdelt i mindre tidsenheder. Den samlede tidsangivelse svarer til bilfabrikkens.

## Fantomberegninger

Person-/varebiler, der ikke forefindes i Autotaks, opgøres som "Fantomberegninger".

Taksator/værksted vælger den bilmodel i autotaks, der ligner bedst og overskriver fabrik-/ modelteksten med den aktuelle bil. Reservedelspriser skal indtastes af brugeren.

Lakarealer kan tilpasses det aktuelle køretøj via mutationskode QM.

## Lakering

### Lakmateriale-index

Ved lakmateriale-index 100 beregner autotaks nettopriser for lakmaterialer. Priserne er sammensat af et gennemsnit fra 4 danske lakleverandørers listepreiser.

Lakmateriale-index aftales mellem det enkelte forsikringssselskab og bilværksted. Det aftalte index indtastes via specialkode 51.

Der udgives en AT-lak systembeskrivelse (se [www.Autotaks.dk](http://www.Autotaks.dk)).

## Rustbeskyttelse / Sealing / Zinkbehandling

Forsikring & Pension

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

### Hulrumskonservering - rep.art (H)

Tyndtflydende produkt som kan indsprøjtes/forstøves i køretøjets hulrum.

### Undervognsbeskyttelse - rep.art (U)

Tykflydende produkt som påsprøjtes køretøjets underside typisk som slidlag i hjulkasser, skærme og vognbund

RUSTBEHANDLING				
Fabrikat	Hulrumskonservering		Undervognsbeskyttelse	
	Svejsedele	Skruedele	Svejsedele	Skruedele
Alfa Romeo, Fiat	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Audi, Porsche, Skoda, VW	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Indeholdt i rep.art [E] eller Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
BMW, Land Rover, Mini, Volvo	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]
Chevrolet, Citroen, Ford, Mitsubishi, Opel, Saab	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Peugeot (d)	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Rep.art [U]	Indeholdt i rep.art [E]
Chrysler, Honda, Hyundai, Iveco, Kia, Mazda, Suzuki, Tesla, Toyota	Aftales særskilt	Aftales særskilt	Aftales særskilt	Aftales særskilt
Mercedes før 03.2005 (b), (c)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H], døre incl. i rep.art [E]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Mercedes efter 03.2005 (b)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H], døre incl. i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Mercedes kassevogn (b), (c)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H], døre incl. i rep.art [E]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Nissan	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Renault før 02.2001 (a)	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]	Indeholdt i rep.art [E]
Dacia, Renault efter 02.2001 (a)	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Rep.art. [U]	Rep.art. [U]
Seat	Rep.art. [H]	Rep.art. [H]	Indeholdt i rep.art [E]	Rep.art. [U]
<p>(a) Årgangskift er ikke nøjagtig præciseret. Se efter rep.art [H] og [U] i AutoGraf.                      (b) Yderligere arbejdstid til indvendige dele kan gives via ledenr. [H]9975.                      (c) Modellerne 331, 332, 334, 347, 351, 355 og 356 indeholder ikke rep.art [H] og [U] positioner. Afregning aftales særskilt.                      (d) Arbejdstid til undervognsbeskyttelse er indeholdt i rep.art. [E], hvor ledenr. med fortrykte rep.art. [U] ikke er mulig.                      (e) Rep.art. [U] benyttes til de modeller hvor det er muligt.  <b>Generelt:</b> Arbejdstid til andre opgaver, eks. efter opretning (rep.art [I]) aftales særskilt.</p>				
SEALING				
Arbejdstid til sealing af løse skruedele, er afhængig af delens beskaffenhed på køretøjet (med/uden sealing) og reservedelens leveringsomfang (med/uden sealing) og aftales særskilt. Undtaget er; Chevrolet, Mercedes før 03.2005 og Mercedes kassevogn, som er indeholdt i rep.art [E].				
MATERIALEFORBRUG				
Materialeforbrug til rustbehandling og sealing aftales særskilt.				
ZINKBEHANDLING				
Eventuel zinkbehandling af skadestedet i forbindelse med opretning/reparation er ikke indeholdt. Arbejdstid og materialer kan indtastes på et 1000 nr.				

Skema findes også via [www.Autotaks.dk](http://www.Autotaks.dk) under "Vejledninger - skadebehandling".



## **Autotaks support**

Forsikring & Pension

Spørgsmål vedrørende autotaks skal rettes til egen udbyder af Autotaks.

Sagsnr. GES-2014-00068

DokID 392055

Telefonnummer til udbyderne af autotaks kan findes via [www.forsi.dk](http://www.forsi.dk) eller [www.Autotaks.dk](http://www.Autotaks.dk).

Fejl og/eller ændringer bankoplysninger kan indberettes via [retvk@forsikringogpension.dk](mailto:retvk@forsikringogpension.dk) – Husk, at oplyse reparatørnummer.

Udgivet den 07.11.2019

Forsikring & Pension  
Philip Heymans Allé 1  
2900 Hellerup  
Telefon 41 91 91 91