

## Om manualen

### I. SAMMENSÆTNING AF STANDARDARBEJDSSTID

Standardarbejdstiden er sammensat af 3 elementer: nettotid, klargøringstid og tidstolerance.

#### 1) Nettotid

- a) Den faktiske tid, som serviceteknikeren bruger på påføring af spartelmasse osv.
- b) Rustbeskyttelse voks er +0,1 AE pr udskiftet eller repareret del og skal inkluderes i arbejdstiden. NOTE: skal kun anvendes hvor sealing er påkrævet under reparation. (find venligst dokumentation i Toyota Panel Painting Time Guide).
- c) Der gives + 0,1 AE pr løbende meter sealing der skal påføres, og skal inkluderes i arbejdstiden. (find venligst dokumentation i Panel Painting Time Guide).

#### 2) Standardklargøringstid:

Klargøring af værktøjer, udstyr, dele, administration og flytning af køretøj til og fra reparationsboks.

#### 3) Tidstolerance

Der bruges en tolerance for de arbejdsforsinkelser, der er anført herunder.

- \* Værktøjsvalg, reparationsfejl
- \* Møder osv.
- \* Pauser til toiletbesøg, aftørring af sved og indtagelse af vand
- \* Træthed

### II. STANDARDARBEJDSFORHOLD

#### 1) Standardarbejdsprocedure og arbejdsindhold:

- \* Standardarbejdsproceduren følger generelt den, som er anvendt i den relevante reparationsmanual og reparationsmanual til kollisionsskader.
- \* Standardarbejdstid starter, efter at indstilling og justering af udskiftningsdelene på køretøjets side er blevet afsluttet.
- \* For arbejdsindhold og -områder skal arbejdsselementerne tydeligt fastlægges. Til skære- og samleområderne er spartelfinish på metallet derudover inkluderet i standardarbejdet.

#### 2) Standardkøretøj:

- \* Typisk køretøjsskade

#### 3) Standardtekniker:

- \* Teknikere med tre års erfaring

## CRTG (Collision Repair Time Guide)

### 4) Standardværktøjer

Arbejde		Værktøj
Afmontage og genmontering		Toyota-standardsæt med håndværktøjer, sæt med håndværktøjer til karrosserireparation
Fjernelse af lakfilm	Søgning efter punktsvejsesø	Gassvejsler, stålborste
	ED-lakfilm	Båndpudser
Grovbearbejdning		Luftmejsel, luftsav
Fjernelse af punktsvejsesøm		Punktskærer (8 mm), luftbor
Rustbehandling		Punktforsøgler, karrosseriforsøgler, underlag, sprøjterustmiddel (i panelet)
Svejsning		Punktsvejsmaskine, Co <sup>2</sup> -MIG-svejsmaskine
Finish på det svejsede område		Luftskivesliber
Skæring og samling	Skæring	Luftsav
	Svejsning	Co <sup>2</sup> -MIG-svejsmaskine
	Afslibning	Luftskivesliber
	Formning	Spartelmasse, sandpapir (60#/80#)
Løft og støtte af køretøj		Donkraft, stativ

### III. SAMMENLÆGNING AF STANDARDARBEJDSTIDERNE

Ved beregning af den samlede standardtid til reparation af et køretøj, som er blevet beskadiget i en kollision, skal alle relevante arbejds-elementer vælges og summen af disse tider beregnes.

BEMÆRK! Udvælgelse af elementerne, arbejdsindholdet og dets beskrivelse skal undersøges omhyggeligt for at undgå overlapninger og forglemmelser.

### IV. TERMER OG DEFINITIONER

Term	Definition
Eftersyn	Eftersyn af det beskadigede område.
R & R	Afmontage af delen eller enheden, genmontering af den SAMME del eller enhed, og evt. eftersyn, justering, rengøring eller smøring, der kan være påkrævet.
Udskift	Afmontage af den del eller enhed, der udskiftes, montering af den NYE del eller enhed, og evt. eftersyn, justering, rengøring eller smøring, der kan være påkrævet.
Udbedring	Afmontage af en enhed fra køretøjet, demontering, rengøring, eftersyn, udskiftning af dele efter behov, samling og genmontering på køretøjet og evt. nødvendige justeringer, der skal foretages.
Måling	Måling, der skal udføres med måleværktøjer og -udstyr.
Inkl.	Arbejde, der er medtaget i arbejdsindholdet.
Ekskl.	Arbejde, der ikke er medtaget i arbejdsindholdet.

## V. SÅDAN LÆSES STANDARDARBEJDSTIDER

a)

B270	Kvartpanel (én side): Udskift	
b) 6.10	c)	Skær og saml øvre og nedre dele af forstolpen (ved vippepaneldele). Med følgende del(e) afmonteret
	d)	* Bagkofanger * Kvartrudeglas * Bagkofangerafskærmning, nedre
		Inkl.: Følgende reparationshandlinger og/eller R & R eller udskiftning for følgende del(e):
	e)	* Baglygte * En del af tilbehør * Beklædningspanel inden for nødvendigt område i førerkabine * Vandlækagetest
		Ekskl.: Følgende reparationshandlinger og/eller R & R eller udskiftning for følgende del(e):
	f)	* Bagsæde * Brændstoftank

a) Arbejdssted og del.

b) Standardarbejdstid.

c) Arbejdselement.

d) Tid til afmontering af dele, som ikke er medtaget i standardarbejdstiden, da delene allerede er blevet afmonteret. Hvis det er nødvendigt at afmontere nogen af disse dele, skal afmonteringstiden for de dele, som afmonteres, beregnes og lægges til standardarbejdstiden **b**).

e) R&R-tiden eller udskiftningstiden for dele, som er medtaget i standardarbejdstiden.

f) R&R-tiden eller udskiftningstiden for dele, som ikke er medtaget i standardarbejdstiden. Hvis det er nødvendigt at afmontere nogen af disse dele, skal afmonteringstiden for de dele, som afmonteres, beregnes og lægges til standardarbejdstiden **b**).