

Bemærkninger til vilkår for F-deklaration vedrørende finansiering og leasing – pr. 1. juni 2022

NB: Bemærkningerne i Version 2022 er baseret på bemærkningerne til F-deklarationen af 5.7.2010 med meget få ændringer. Version 2022 gælder for F-deklarationer, der ekspederes af kreditor fra og med 1. juni 2022, kl. 00:00:01. Ændringerne vedrører justering af selvriskoen for panthaver i sager, der er omfattet af dækningen i pkt. 1, e i F-deklarationen (beslaglæggelse og konfiskation). Endvidere er punkt B,7, b i 2010-versionen udgået i Version 2022 som overflødig.

For F-deklarationer, der er ekspederet af kreditor inden den 1. juni 2022, gælder de bemærkninger, som var gældende på tidspunktet for kreditors ekspedition af deklarationen.

Generelt om bemærkningerne

Bemærkningerne afløser pr. 1. september 2010 de tidligere bemærkninger til "F-deklaration vedrørende finansiering/leasing" af 31. marts 2006. Bemærkningerne er gældende for skader, der er indtrådt efter 31. august 2010, forudsat at deklarationen er noteret efter 31. marts 2006.

Bemærkningerne er udarbejdet i samarbejde mellem Finans og Leasing, Finansrådet og Forsikringsselskabernes udvalg vedrørende fælles Panthaver-deklarationer i samarbejde med Forsikring & Pension.

Der er ikke tilsigtet nogen fortolkningsmæssige ændringer, der forringer kreditors retsstilling. Enhver dækning, kreditor ville have haft under tidligere deklarationer (A og F), består således fortsat.

Hvad er deklaration F?

- Deklarationen er en meddelelse til et forsikringsselskab fra både kreditor og debitor om at notere, at en kreditor har rettigheder over det forsikrede

27.04.2022

F&P

Philip Heymans Allé 1
2900 Hellerup
Tlf.: 41 91 91 91
fp@fogp.dk
www.fogp.dk

Claus Tønnesen
Juridisk rådgiver
Dir. 41919047
ct@forsikringogpension.dk

Sagsnr. GES-2008-05453
DokID 443503

køretøj og udgør således i sig selv en denuntiation i henhold til gældslovens § 31.

- Deklarationen sikrer kreditor fyldestgørelse for sit tilgodehavende i de situationer, der fremgår af deklarationsvilkårenes pkt. 1 "Hvad sikres". Efter vilkårene gives der i visse situationer kreditor bedre rettigheder end efter forsikringsaftaleloven (FAL)/kaskoforsikringsvilkårene.
- Deklarationen giver kreditor sikkerhed for, at forsikringen ikke bortfalder, uden at kreditor har fået meddelelse herom.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Deklarationen omfatter alle indregistrerede køretøjer, motordrevne såvel som påhængende køretøjer, for hvilke der er tegnet kaskoforsikring. Deklarationen vil også omfatte køretøjer indregistreret i udlandet under forudsætning af, at forsikringssselskabet har noteret deklARATIONEN. Der henvises til bemærkningerne vedrørende policedelen (Afsnit B).

Bemærkningerne gælder såvel for finansiering som leasing, medmindre andet direkte fremgår. Derfor anvendes ordene "kreditor" og "debitor" uanset, om der er tale om finansiering eller leasing.

Bemærkningerne er udarbejdet med den hensigt at tjene som fortolkningsbidrag til deklarationsvilkårene for dem, der anvender deklARATIONEN. Bemærkningerne er således en integreret del af anvendelsen af deklARATIONEN og dens vilkår.

Bemærkningerne består af to dele. Del A vedrører primært dækningsområdet på F-deklARATIONEN og vedrører især pkt. 1-3 i deklARATIONEN. Del B vedrører deklARATIONENS etablering, ikrafttræden og ophør og vedrører især pkt. 4-5 i deklARATIONEN.

A - Dækningen på F-deklARATIONEN – behandlingen af skader (deklARATIONENS pkt. 1-3)

Generelt om ændringerne

I relation til leasede køretøjer fremhæves to særlige forhold:

Nyværdierstatning ved leasing

Det er i starten af pkt. 3 præciseret, at når skaden er dækket af kaskoforsikringen, og således omfattet af deklARATIONENS pkt. 1a, udbetales der nyværdi til leasinggiver i det omfang, det følger af kaskoforsikringen, og uanset om kaskoforsikringen indeholder en undtagelse, hvorefter der ikke ydes nyværdi for leasede køretøjer. Baggrunden herfor er, at en kunde, der leaser en bil, får samme mulighed for nyværdierstatning som kunden, der køber en bil.

Dagsværdierstatning ved leasing

Det er præciseret i pkt. 3, at deklarationsskader erstattes til leasinggivers gensalgspris, når der er tale om totalskader. Ved partielle skader (dvs. hvor køretøjet kan repareres) anvendes kaskoforsikringens opgørelsesprincipper.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Hvad omfatter dækningen, og hvem er dækket?

Det understreges, at deklarationen ved erstatning ikke vedrører forsikringstager, hvis rettigheder og pligter fremgår af kaskoforsikringsbetingelserne. Notering af deklarationen medfører i sig selv ingen forringelse af forsikringstagers retsstilling i forhold til forsikringsselskabet.

Dækningen omfatter kreditors til enhver tid værende tilgodehavende hos debitor uanset baggrunden for tilgodehavendets opståen.

Når der sker en skade, der alene kan dækkes af deklarationen, men ikke af kaskoforsikringen, udbetaler forsikringsselskabet erstatning til den noterede kreditor, uanset hvad der er noteret af rettigheder i Bilbogen.

Ved flere noterede deklarationer på samme køretøj skal den kreditor, der først har fået noteret en deklaration hos forsikringsselskabet, fyldestgøres først, derefter kreditor 2 osv. i prioritetsordenen. Forsikringsselskaberne har i forbindelse med noteringen pligt til at orientere kreditor om fortrinsstillede rettighedshavere. Undlades dette, har kreditor samme retsstilling over for forsikringsselskabet, som hvis kreditor havde haft 1. prioritet. Forsikringsselskabets underretning vedrører alene øvrige fortrinsstillede rettighedshavere noteret af selskabet. Kreditor har ved notering selv pligt til at undersøge evt. rettighedshavere ifølge Bilbogen. Selskabets fremtidige pligt til opslag i Bilbogen vedrører alene udbetalingssituationen.

Hvis lånet tillige er sikret ved kaution, vil kreditor selv kunne vælge, om kreditor vil holde sig til forsikringsselskabet eller kautionisten, jf. Assurandør-Societetets responsum (ASR) 2990.

Den kreds, der er nævnt i FAL § 54, har mulighed for at indbringe en sag for Ankenævnet for Forsikring. Umiddelbart finder ankenævnet, at spørgsmål, der relaterer sig til kaskoforsikringen, kan indbringes for nævnet af kreditor.

Skadetilfælde

Deklarationskrav skal anmeldes skriftligt til forsikringsselskabet, gerne ved brug af anmeldelsesblanketten. Såfremt blanketten ikke anvendes, skal anmeldelsen indeholde de oplysninger, der fremgår af blanketten.

Det er skadetidspunktet, der er afgørende for dækningen. Hvis kreditor efter udløbet af dækningsperioden på 26 uger anmelder en skade, skal kreditor

sandsynliggøre, at skaden er sket indenfor dækningsperioden, jf. vilkårenes pkt. 5.b.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Forsikringsselskabet har 4 uger efter kreditors anmeldelse til at indhente skadeanmeldelse fra debitor. Hvis skadeanmeldelse fra debitor giver anledning til indhentelse af yderligere oplysninger hos kreditor, skal disse indhentes hurtigst muligt og inden for 6 uger efter kreditors anmeldelse. Forsinker selskabet sagens afklaring, skal der betales renter i overensstemmelse med Forsikringsaftalelovens regler, jf. pkt. 3 om rentebetaling.

Hvis skadeanmeldelse ikke modtages fra debitor inden 4 uger, skal sagen behandles uden skadeanmeldelse.

Forsikringsselskabet kræver ikke, at debitor accepterer skadesopgørelsen/erstatningsbeløbets størrelse.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser i vilkårene

Bemærkningerne følger systematikken i F-deklarationen. Citaterne i bemærkningerne vedrører som hovedregel finansiering. På visse områder er der forskelle mellem vilkårene for finansiering hhv. leasing, hvilket fremgår af det følgende.

1. Hvad sikres:

1.a. Skadetilfælde, som er dækningsberettiget under den tegnede forsikring, når erstatningsbeløbet ikke anvendes til køretøjets reparation.

Bestemmelsen omfatter situationer, hvor køretøjet ikke skal repareres, typisk ved totalskader.

Når forsikringsselskabet har udbetalt erstatning til kreditor, tilhører resterne af køretøjet forsikringsselskabet, jf. ASR 2482.

1.b. Skadetilfælde, hvor debitors ret til erstatning er helt eller delvis bortfaldet.

Bestemmelsen i vilkårenes pkt. 1.b omhandler situationer, hvor debitor har mistet sin ret til erstatning helt eller delvist i henhold til den bagvedliggende forsikring.

Det kan være tilfælde, hvor forsikringsselskabet ikke yder erstatning til debitor/forsikringstager, fordi denne ikke overholder betingelserne i subjektive klausuler eller sikkerhedsforskrifter. Desuden omfatter bestemmelsen situationer, hvor objektive klausuler fritager forsikringsselskabet for ansvar over for debitor/forsikringstager.

Dækningen omfatter både reparations-skader og skader, hvor der udbetales kontanterstatning, typisk ved totalskader.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Kreditor er f.eks. dækket i følgende tilfælde:

1. Kørsel i spirituspåvirket tilstand.
2. Kørsel uden kørekort.
3. Ved manglende præmiebetaling.
4. Skade forvoldt ved grov uagtsomhed eller forsæt, jf. f.eks. dommen i Ugeskrift for retsvæsen U1991.695H.
5. Manglende aktivering af tyveriforebyggende installationer.
6. Skader, der er undtaget som følge af en geografisk begrænsning.
7. Påkørselsskader og kørselsuheld uanset årsag.
8. Manglende installation af tyveriforebyggende installationer.
9. Motorløb.
10. Væddeløbskørsel.
11. Hvis bilen af debitor anvendes til udlejning.

Forhold under punkt 8-11 er ikke dækket, hvis kreditor på finansierings-/leasingtidspunktet er vidende om forholdet. Forsikringsselskabet har bevisbyrden for kreditors viden om forholdet.

Kreditor og debitor er, jf. kaskoforsikringsvilkårene, ikke dækket i følgende situationer:

1. Mekaniske skader.
2. Rene behandlings- og bearbejdningsskader – skader, der påføres køretøjet/køretøjets dele under eller i forbindelse med bearbejdning/behandling.
3. Vejrligsskader og slitage: Det er den rene vedligeholdelsesrisiko, der ikke dækkes af forsikringen. Skade, der skyldes forringelse af køretøjet stand, som er en følge af brug, herunder slitage, og lignende samt vejrligets påvirkning, f.eks. tæring, rust og frostsprængning, er ikke dækket.
4. Force majeure-skader.

1.c. Kreditors overtagelse af køretøjet med skader opstået forinden, og som ikke er anmeldt til forsikringsselskabet af debitor.

Med "kreditors overtagelse af køretøjet" menes, at kreditor skal have sat sig fysisk/faktisk i besiddelse af køretøjet. Kreditor anses for at være fysisk/faktisk i besiddelse af køretøjet, når debitor ikke har mulighed for at råde over køretøjet, f.eks. når køretøjet opbevares hos tredjemand på kreditors foranledning.

Der er dækning uafhængig af, om der er tale om skader, der er anmeldt af debitor, men som ikke er udbedret på det tidspunkt, hvor køretøjet overgives til kreditor, eller om der er tale om skader, der først anmeldes af kreditor.

Forsikringsselskabet har 4 uger til at indhente en anmeldelse fra debitor. Kreditor er ikke forpligtet til at oplyse nøjagtig skadedato for diverse skader for at opnå dækning, men skal sandsynliggøre, at skaden er sket inden for deklARATIONENS dækningsperiode. Eventuel selvrisko i den forbindelse er kreditor uvedkommende, jf. vilkårenes pkt. 3.e.

1.d. Skadetilfælde, som er dækningsberettiget under den tegnede forsikring i 3 uger efter ejerskifte i forbindelse med kreditors overtagelse af køretøjet, såfremt disse 3 uger ligger inden for de i pkt. 5.b. nævnte 26 uger.

Formålet med bestemmelsen er at give kreditor mulighed for tegning af ny kaskoforsikring efter at være blevet ejer af køretøjet, henholdsvis efter at have hjemtaget køretøjet, eller at få solgt køretøjet til anden side, inden for fristen på 3 uger.

I relation til leasing, hvor der ikke sker noget ejerskifte, skal kreditor være i fysisk/faktisk besiddelse af køretøjet.

Der er dækning i 3 uger på deklARATIONEN, f.eks. i tilfælde, hvor debitor har udarbejdet en salgsfuldmagt til kreditor, som har henstillet bilen i salgskommission hos en autoforhandler eller på anden vis har stillet bilen til kreditors disposition, eksempelvis ved en frivillig aflevering

I situationer, hvor kreditor af fogedretten er indsat som ejer af køretøjet, men ikke fysisk/faktisk er kommet i besiddelse af køretøjet, løber fristen på 3 uger først fra det tidspunkt, hvor kreditor kommer fysisk/faktisk i besiddelse af køretøjet. Dog skal disse 3 uger ligge inden for de i vilkårenes pkt. 5, b nævnte 26 uger.

1.e. Beslaglæggelse af køretøjet i over 6 måneder som følge af strafbar handling, eller hvor køretøjet er konfiskeret og ikke meldt frigivet inden 4 uger efter meddelelse herom er afgivet til selskab, og forudsat kaskoforsikring er tegnet. Værdien opgøres efter udløbet af frist og erstatning udbetales.

Betalingsforpligtelsen indtræder 14 dage efter henholdsvis 6 måneders og 4 ugers periodens udløb, såfremt selskabet har modtaget alle oplysninger, som det har anmodet kreditor om. Herefter betales renter efter reglerne i FAL § 24. Erstatningen opgøres til værdien på tidspunktet for betalingsforpligtelsens indtræden, uanset om forsikringsbegivenheden indtræder ved konfiskation eller beslaglæggelse. Selskabet indhenter oplysninger fra kreditor til brug for værdiansættelsen, således at værdiansættelsen kan foretages forud for 6 måneders henholdsvis 4 ugers periodens udløb.

Konfiskation forudsætter en retslig kendelse om konfiskation.

Generelle bemærkninger til punkt 1.f og 1.g

Indtil anmeldelsestidspunktet er ansvaret for belysning af sagen hos kreditor. Fra anmeldelsen er modtaget, er det forsikringssselskabets ansvar at efterspørge de oplysninger, der er relevante for at afklare, om der er tale om tyveri eller bortkomst.

Når selskabet har fået de nødvendige oplysninger fra kreditor, og er klar til at træffe en afgørelse i sagen, skal forsikringssselskabet vurdere, om det er sandsynliggjort, at der foreligger tyveri og give kreditor besked herom. Forsikringsbegivenheden indtræder ved tyveri på det tidspunkt, hvor bilen er stjålet. Hvis det ikke er sandsynliggjort, at der er tale om tyveri, indtræder deklaraationsbegivenheden på tidspunktet for bilens formodede bortkomst eller på anmeldelsestidspunktet, hvis dette ligger senere end bortkomsttidspunktet.

I tilfælde, hvor bilen ikke er dukket op inden udløbet af 6 måneders perioden efter anmeldelsen til politiet og selskabet (og der ikke er tale om tyveri eller bortkomst i udlandet), er der tale om bortkomst i Danmark, jf. pkt. 1.g, og betalingsstidspunktet indtræder således først på dette tidspunkt. Dette gælder uanset, om det er debitor eller kreditor, der anmelder forholdet.

I alle tilfælde (tyveri, bortkomst i udlandet og bortkomst i Danmark) skal bilen takseres hurtigst muligt. Værdiansættelsen sker ud fra værdien på anmeldelsestidspunktet, bortset fra pkt. 1.e beslaglæggelse, og uafhængigt af den øvrige skadesbehandling. Dette skal ske senest 4 uger fra selskabets modtagelse af kreditors anmeldelsesblanket, forudsat at forholdet tillige er politi-anmeldt.

I de tilfælde, hvor bilen dukker op inden udgangen af 4 ugers eller 6 måneders perioden, er der tale om dækning for partielle skader/totalskade på bilen, uanset om 26 ugers fristen, jf. vilkårenes pkt. 5b, måtte være udløbet. Kreditor foranlediger her bilen takseret via værksted.

1.f. Bortkomst, når kreditor sandsynliggør, at køretøjet ikke befinder sig i det land, hvor det er indregistreret, eller ikke befinder sig på en af kreditor i udlandet kendt adresse, uden at der er tale om tilfælde omfattet af pkt.

1.a. Det er en forudsætning for dækning, at kaskoforsikring er tegnet, og køretøjet ikke er meldt fundet igen inden 4 uger efter meddelelse til selskabet.

Det påhviler kreditor at sandsynliggøre, at køretøjet ikke befinder sig i Danmark.

Denne sandsynliggørelse foreligger, hvis debitor ikke længere overholder sin betalingsforpligtelse, og det fremgår af CPR-registret, eller på anden vis, at debitor er flyttet til udlandet. Andre momenter kan også pege i retning af, at køretøjet befinder sig permanent i udlandet.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Det generelle krav om, at kreditor skal indgive politianmeldelse om bortkomst af køretøjet er frafaldet. Hvis der foreligger formodning eller mistanke om kreditbedrageri, skal kreditor indgive anmeldelse herom til politiet. Kreditors retsstilling er ikke påvirket af, om politiet vil behandle sagen eller af, om bilen fortsat er tilmeldt DMR.

Såfremt køretøjet er indregistreret i udlandet, og deklARATIONEN er noteret i et dansk forsikringsselskab, forstås der ved bortkomst i udlandet, bortkomst i andet land end registreringslandet.

Hvis det er muligt for kreditor at fremskaffe registreringsattesten, eller genpart heraf, skal kreditor indsende attesten eller genparten til forsikringsselskabet. Såfremt kreditor kan sandsynliggøre, at registreringsattesten ikke kan fremskaffes, f.eks. fordi debtors opholdssted er ukendt, sker erstatningsudbetaling på det foreliggende grundlag.

Såfremt kreditor sandsynliggør, at bilen befinder sig permanent i udlandet, er der formodning for, at bilen er bortkommet på det tidspunkt, hvor den har krydset den danske grænse. Formodningen tager udgangspunkt i, at debitor allerede på det tidspunkt, hvor bilen krydser grænsen, har forsæt til at videresælge /lade bilen forsvinde i udlandet. I de situationer, hvor det sandsynliggøres, at bilen forsvinder ved tyveri i udlandet, er situationen omfattet af tyveridækningen.

Der er ikke tale om bortkomst, hvis kreditor kender debtors adresse i udlandet og har mulighed for at inddrive gælden hos debitor. Der ydes dækning for tilfælde, hvor køretøjets placering er kendt, men kreditor må antages reelt at være forhindret i at tage køretøjet tilbage, jf. ASR 2865 og ASR 2810, eller hvis udgifterne forbundet med en tilbagetagelse vil blive uforholdsmæssigt store.

Med "reelt at være forhindret" menes fysiske eller juridiske forhindringer for tilbagetagelse, f.eks. manglende mulighed for vindikation i det pågældende land.

Kreditor undersøger, i dialog med forsikringsselskabet, muligheden for hjemtagelse via Østkontoret og omkostningerne herved.

Som eksempel på en afgørelse om, hvorvidt udgifterne forbundet med tilbagetagelse er for store, kan nævnes en dom fra Retten i Ballerup af 15. februar 2006. Der var ikke tvist om det juridiske grundlag for tilbagetagelsen. Debitor havde solgt sin bil til en forhandler i Hamborg. Bilens værdi var kr. 76.500, og denne kunne frikøbes mod betaling af Euro 4.000. Selskabet fik medhold i, at bilen ikke var bortkommet.

1.g. Køretøjet anses endvidere som bortkommet, når køretøjet af dets ejer eller kreditor er meldt stjålet til politiet og ikke genfundet 6 måneder efter politianmeldelsen. Det er en forudsætning for dækning, at kaskoforsikring er tegnet.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Vilkåret gælder for deklARATIONER udstedt fra 1. april 2006, jf. vilkårenes pkt. 4b.

Såfremt politiet ikke vil acceptere anmeldelse om, at køretøjet er stjålet, skal kreditor indgive politianmeldelse om overtrædelse af straffeloven og samtidig anmode om, at der sker efterlysning i DMR.

Ved begrundet mistanke om bortkomst skal kreditor give meddelelse til forsikrings-selskabet og senest samtidig hermed indgive anmeldelse til politiet, medmindre bilen allerede er efterlyst. Kreditors retsstilling er ikke påvirket af, om politiet vil behandle sagen eller af, om bilen fortsat er tilmeldt DMR.

Dækningen kan f.eks. omfatte følgende situationer:

F&P

- Debitor har bortgivet køretøjet.
- Køretøjet er forsvundet med eller uden debtors/leasingtagers viden, uanset at dette forinden har været meldt stjålet.
- Hvor debitor eller kreditor ikke har sandsynliggjort, at der foreligger tyveri.
- Køretøjet er forsvundet, og det har ikke været muligt for kreditor at sandsynliggøre, at køretøjet er bortkommet i udlandet, jf. ovenfor under pkt. 1.f.
- Hvor startspærre eller gps burde være installeret eller aktiveret i køretøjet, og der ikke er tale om tyveri.
- Hvor bilen er forsvundet, selv om startspærre er installeret og aktiveret, og der ikke er tale om tyveri.

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

2. Yderligere betingelser for selskabets hæftelse

2. a. Det er yderligere en betingelse for selskabets hæftelse, at kreditor i de under pkt. 1, b., c., e., f., og g. nævnte tilfælde – hvor det er juridisk muligt, og såfremt selskabet anmoder herom – først søger sit tilgodehavende inddrevet hos debitor.

Bestemmelsen skal ses i sammenhæng med bestemmelsen i pkt. 3, d. Det er forsikringsselskabet, der skal afholde omkostningerne forbundet med inddrivelse. Derfor skal kreditor tage kontakt til forsikringsselskabet mhp. at indgå en aftale om, hvilke skridt der skal tages i den konkrete sag, jf. ASR 2990, inden kreditor tager skridt til retslig inkasso.

Når forsikringsselskabet beder kreditor om at forsøge at inddrive tilgodehavendet hos debitor, og denne inddrivelse måtte vise sig forgæves, forrenter selskabet erstatningen i den tid, det tager at gennemføre fogedsagen. Rentesatsen er den i FAL fastsatte rentesats. Har forsikringsselskabet accepteret gennemførelse af en inkassosag, omfatter kreditors krav også inkassoomkostninger m.v., som kreditor kunne have afkrævet debitor.

Afholdte omkostninger betales altid, såfremt de kan indeholdes i erstatningen (kun relevant ved finansiering). Omkostninger, som ligger ud over den erstatning, der skal ydes, betales kun, såfremt de er afholdt efter aftale med selskabet.

Selskabets bekræftelse på at igangsætte inkassosagen, og dermed afholde udgiften, gives normalt skriftligt fra selskabet, eventuelt pr. e-mail. Anmeldelsesblanketten danner grundlag for selskabets vurdering af, om inkassosagen skal igangsættes. Ved behov for yderligere oplysninger kontakter forsikringsselskabet kreditor. Kreditor videregiver de oplysninger, som kreditor er i besiddelse af. Kreditor er dog sjældent i besiddelse af oplysninger om debtors

økonomiske forhold, men kan, med henblik på at skaffe de økonomiske oplysninger, igangsætte en fogedsag på forsikringsselskabets begæring og regning.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

I tilfælde af salg med ejendomsforbehold (forbruger køb), vil det ofte ikke være juridisk muligt for kreditor at søge sit tilgodehavende inddrevet hos debitor, jf. kreditaftalelovens § 41. Både kreditor og forsikringsselskabet må derfor som udgangspunkt stille sig tilfreds med, at afbetalingskøber afleverer det købte køretøj. Hvis forsikringsselskabet vil søge at få en restfordring tilkendt og inddrevet, sker dette for selskabets egen regning og risiko, såvel omkostningsmæssigt som processuelt.

I de tilfælde hvor kreditor ved fogedrettens hjælp har taget køretøjet tilbage, skal kreditor under fogedsagen tage forbehold for kreditaftalelovens § 41. Baggrunden herfor er, at forsikringsselskabet skal have mulighed for at søge eventuel restfordring betalt på grund af manglende anmeldte skader, såfremt der ikke er kaskodækning herfor. I praksis vil det være umuligt for forsikringsselskabet at komme med et § 41-krav, hvis det fremsættes senere end 4 uger efter, at bilen er tilbagetaget i fogedretten.

2. b. Det er yderligere en betingelse for selskabets hæftelse, at kreditor ikke er i ond tro for så vidt angår det reelle ejer/brugerforhold, jf. "Registrerings-bekendtgørelsens § 7, stk. 3" (nu bekendtgørelsens § 38). Såfremt kreditor er i ond tro, ydes der alene dækning efter FAL's regler om urigtige oplysninger.

Bestemmelsen har alene til formål at ramme misbrugssituationer, hvor der bevidst afgives urigtige oplysninger om det reelle ejer/brugerforhold med henblik på at spare præmie. Typiske er de såkaldte far/søn situationer, hvor faderen står som registreret ejer/bruger af køretøjet, mens den reelle ejer/bruger er sønnen. Dette er i strid med registreringsbekendtgørelsens § 38, der lyder:

"§ 38

Hvis en fysisk eller juridisk person, der er forskellig fra den registrerede ejer af et køretøj, har en varig brugsret til køretøjet, skal den pågældende registreres som bruger af køretøjet.

Stk. 2. En brugsret anses i denne sammenhæng for varig, hvis brugsretten er aftalt til at vare mere end 6 måneder.

Stk. 3. Ved registrering af en bruger finder § 37 tilsvarende anvendelse."

Forsikringsselskabet har bevisbyrden for, at kreditor er i ond tro. Den onde tro skal være til stede på finansieringstidspunktet/leasingtidspunktet.

3. Selskabets hæftelse

F&P

Bemærkninger til deklarationens pkt. 3a til 3c

Sagsnr. GES-2008-05453

Selskabets hæftelse er forskellig afhængigt af, om der er tale om finansiering eller leasing.

DokID 443503

Deklarationsvilkårenes pkt. 3a-3c har for finansiering følgende ordlyd:

a. Selskabet fastsætter erstatning på grundlag af betingelserne for den tegnede forsikring. Såfremt afregning af erstatningsbeløbet/hæftelsen sker senere end forfaldstidspunktet, tillægges det opgjorte beløb renter efter FAL's bestemmelser.

b. Kreditor opgør sit tilgodehavende på grundlag af den med debitor indgåede kontrakt/aftale med tillæg af renter og alle tillæg, som fastsat i den pågældende kontrakt/aftale for perioden indtil selskabets afregning.

c. Hæftelsen fastsættes herefter til det mindste af de under pkt. a., og b. opgjorte beløb.

Deklarationsvilkårenes pkt. 3a-3c har for leasing følgende ordlyd:

a. Selskabet fastsætter erstatning på grundlag af betingelserne for den tegnede forsikring. Såfremt afregning af erstatningsbeløbet/hæftelsen sker senere end forfaldstidspunktet, tillægges det opgjorte beløb renter efter FAL's bestemmelser.

b. Leasinggiver opgør sit tilgodehavende på grundlag af den med debitor indgåede kontrakt/aftale med tillæg af renter og alle tillæg, som fastsat i den pågældende kontrakt/aftale for perioden indtil selskabets afregning. Såfremt reparationsomkostningerne overstiger dagsværdien, eller leasinggivers tilgodehavende i henhold til den indgåede leasingkontrakt, er forsikringssselskabet kun forpligtet til at udbetale leasinggivers tilgodehavende, dog maks. dagsværdien.

c. Hæftelsen fastsættes herefter til det mindste af de under pkt. a. og b. opgjorte beløb.

For leasing er praksis følgende, når skaden er omfattet af deklarations-vilkårenes pkt. 1a (skader omfattet af kaskodækningen):

Leasinggiver stilles som debitor (forsikringstager) såvel ved operationel leasing som finansiell leasing.

Der udbetales som udgangspunkt dagsværdi, svarende til leasinggivers genanskaffelsespris på skadetidspunktet.

Der udbetales nyværdi i det omfang, leasingtager efter kaskoforsikringen ville have haft ret til nyværdierstatning, uanset om kaskoforsikringen har en undtagelsesbestemmelse, som afskærer leasinggivers ret til nyværdi. Leasinggiver sørger for, at leasingtager ikke stilles ringere, end hvis bilen kunne repareres i henhold til gældende toldregler.

Nyværdien sættes til leasinggivers dokumenterede indkøbspris på skadetidspunktet, dog maksimalt forsikringsselskabets genleveringspris.

Genleveringsprisen er leasinggivers dokumenterede genanskaffelsespris. Kan forsikringsselskabet fremlægge tilbud fra forhandler om en lavere pris, lægges dette tilbud til grund. Det er en betingelse, at leasinggiver kan indtræde i tilbuddet.

Generelle bemærkninger vedrørende opgørelse af skader i praksis under pkt. 1b til 1g (deklarationsskader):

Ved opgørelse af erstatningen er det afgørende, at det lidte tab skal erstattes, og kreditor skal stilles, som om skaden ikke var sket.

Taksator opgør skader på køretøjet og udarbejder taksatorrapport. Rapporten vil normalt være påført et forbehold for forsikringsselskabets godkendelse af, at skaden er omfattet af kaskoforsikringen. Kreditor har via anmeldelsesblanketten anmodet om selskabets stillingtagen til, hvorvidt der er tale om en dækningsberettiget skade. Ved behandling af skaden giver selskabet kreditor besked om, hvorvidt forbeholdet kan ophæves, og i benægtende fald, om årsagen hertil. Selskabets tilbagemelding skal foreligge hurtigst muligt og senest 6 uger efter modtagelse af kreditors anmeldelse.

Hvis taksatorrapporten er påført forbehold, er kreditor berettiget til at lade køretøjet reparere for egen regning efter indholdet i taksatorrapporten. Herefter har kreditor et krav mod forsikringsselskabet på betaling af reparationsudgifterne, forudsat at der i henhold til kaskoforsikringen er tale om en dækningsberettiget skade. Kreditor bærer i denne situation risikoen for, at skaden er dækningsberettiget. Om undtagelser fra dækning henvises til bemærkningernes pkt. 1. b.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Under forudsætning af overholdelse af de toldregler, der gælder ved afgiftsfri genopbygning (reparation), accepterer forsikringsselskaberne, at kreditor alternativt videresælger køretøjet med skader og den tilhørende taksatorrapport, således at en køber kan indtræde i kravet mod forsikringsselskabet. Hvis forsikringsselskabet selv ønsker at forestå salget, bestræber selskabet sig på senest 2 uger efter, at taksering er foretaget, at give kreditor besked herom. Hvis kreditor har solgt eller repareret bilen forinden, er kreditor ansvarlig for, at tabsbegrænsningspligten er opfyldt.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Reparerede skader under deklarationsdækningen (deklarationsskader) erstattes ekskl. moms i det omfang leasinggiver kan afløfte moms for de reparerede skader, og uden fradrag af eventuel selvrisiko og præmierestance. I praksis sker dette normalt ved, at forsikringsselskaberne betaler reparatøren/værkstedet for de reparerede skader inkl. moms og efterfølgende beder leasinggiver afløfte momsen. Leasinggiver beregner i disse tilfælde ikke gebyr for afløftning af momsen. Forsikringsselskabet meddeler – så snart det er muligt – leasinggiver, hvorvidt der er tale om en deklarationsskade hhv. en skade, der dækkes under kaskoforsikringen. Leasinggiver medvirker i fornødent omfang med oplysninger, således at det hurtigst muligt kan afklares, hvorvidt der er tale om en deklarationsskade hhv. en skade under kaskoforsikringen.

Principper for erstatningsopgørelsen for pkt. 1b-1g (deklarationsskader):

Generelt

Forudsætningen for erstatningsopgørelsen er debitors misligholdelse af kontrakten med kreditor. I de tilfælde er kreditor berettiget til at hjemtage køretøjet

og skal derfor realisere køretøjet. Ved salg fastsættes handelsværdien til den pris, køretøjet kan indbringe, når kreditor sælger køretøjet (gensalgsprisen). Kreditor bliver således ikke stillet bedre, når køretøjet ved tilbagetagelse har skader, end hvis køretøjet var tilbagetaget/hjemtaget uden skader.

Nedenfor beskrives opgørelsesprincipperne for henholdsvis totalskader og partielle skader. Det bemærkes, at opgørelsen af partielle skader ikke er relevant ved bortkomst, konfiskation og beslaglæggelse, (deklarationens pkt. 1e til 1g).

Totalskader eller kontanterstatninger

I det omfang forsikringsselskabet vurderer, at udgiften til reparation ikke modsvarer bilens værdiforøgelse, kan forsikringsselskabet, i overensstemmelse med kaskoforsikringsbetingelserne, overtage bilen og udbetale kontanterstatning svarende til bilens værdi uden skader. Køretøjets værdi uden

skader opgøres til kreditors gensalgspris, når skaden er omfattet af deklarationens pkt. 1b-1g. Gensalgsprisen er kreditors dokumenterede gensalgspris.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Eksempel

Opgørelse af erstatningen, når køretøjet meldes bortkommet, og kontrakten er misligholdt:

Værdien ansættes til den værdi, kreditor har tabt ved ikke at kunne realisere køretøjet, altså sættes værdien til den pris, køretøjet kunne have indbragt kreditor ved salg (gensalgspris).

Hvis leasingtager kan indfri leasingkontrakten til et lavere beløb end dagsværdien, orienterer leasinggiver forsikringsselskaberne forud for selskabernes fremsættelse af regreskrav over for kunden. Se anmeldelsesblankettens pkt. 2b.

Partielle skader

Ved opgørelse af partielle skader anvendes kaskoforsikringens principper. Forsikringsselskabet vurderer, om det kan svare sig at reparere køretøjet, eller om det kan svare sig at sælge køretøjet med skader. Som udgangspunkt repareres skaden, men hvis selskabet vurderer, at det bedre kan svare sig at sælge køretøjet med skader, overtager selskabet køretøjet i beskadiget stand. Se ovenfor under totalskader eller kontanterstatninger.

Eksempel

Opgørelse af erstatningen for et køretøj, der er hjemtaget f.eks. på grund af misligholdelse af kontrakten:

Der opgøres 8 skader på køretøjet til en samlet pris på 60.000 kr. Køretøjet vurderes til at kunne indbringe 100.000 kr. ved salg efter udbedring af skader (gensalgspris uden skader).

Køretøjet kan sælges i beskadiget stand for 60.000 kr. Selskabet kan i dette tilfælde vælge at afregne 100.000 kr. til kreditor og sælge køretøjet for 60.000 kr. Selskabets udgift er 40.000 kr.

Generelle bemærkninger om anmeldelse og udbetaling af krav

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Anmeldelse af krav

Kreditor indgiver de nødvendige oplysninger, gerne ved brug af anmeldelsesblanketten. Såfremt forsikringsselskabet vurderer, at der er behov for yderligere materiale, skal forsikringsselskabet inden 4 uger meddele kreditor hvilke oplysninger, der er nødvendige for sagens behandling.

Forsikringsselskabet indhenter sideløbende hermed skadeanmeldelse fra debitor. Hvis sagen ikke kan afgøres på baggrund af skadeanmeldelsen fra debitor, skal selskabet orientere kreditor om sagens udvikling, herunder hvad der mangler for at kunne opgøre erstatningen.

Er der derimod ikke behov for yderligere oplysninger, eller modtages debitors anmeldelse ikke, skal forsikringsselskabet behandle sagen. Selskabets betalingsforpligtelse indtræder efter 6 uger i de tilfælde, hvor der ikke er behov for at indhente yderligere oplysninger.

Forsinker selskabet sagens afklaring, skal der betales renter i overensstemmelse med FAL's regler. Se nedenfor om rentebetaling.

Rentebetaling

Rentebetaling sker på grundlag af bestemmelsen i FAL § 24. Betalingstidspunktet indtræder, når selskabet har været i stand til at indhente de oplysninger, der er nødvendige til bedømmelse af forsikrings- eller deklarationsbegivenheden, f.eks. anmeldelse fra debitor/kreditor, oplysninger fra politiet m.v. og til fastsættelse af erstatningens størrelse.

Ved bortkomst i Danmark indtræder selskabets betalingsforpligtelse således først 6 måneder efter kreditors anmeldelse til selskabet og politiet.

Såfremt betaling sker senere end 14 dage fra det i FAL § 24 fastsatte betalingstidspunkt, påløber der renter af erstatningsbeløbet, der svarer til den gældende officielle udlånsrente med det til enhver tid gældende tillæg efter FAL § 24, stk. 2.

Ved finansiering skal der ikke betales særskilte renter, hvis restgælden (inkl. omkostninger og renter til betalingstidspunktet) er mindre end bilens handelsværdi, når skaden er undtaget af kaskodækningen.

Udbetaling

I det omfang der er tvivl om de enkelte kreditors retsstilling, kan forsikringsselskabet ikke umiddelbart udbetale erstatning for skader, der er dækningsberettigede i henhold til forsikringen. I sådanne tilfælde må selskabet

deponere erstatningsbeløbet, indtil kreditorerne er enige om, hvordan erstatningsbeløbet skal udbetales. Det er herefter op til de enkelte kreditorer at afklare det indbyrdes retsforhold.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Forsikringsselskabets hæftelse, ekskl. morarenter og eventuelle inddrivelsesomkostninger, kan aldrig udgøre mere end køretøjets nyværdi/handelsværdi i henhold til den tegnede forsikring og aldrig mere end kreditors tilgodehavende, se dog ovenfor om leasing.

Ved afløftning af moms i relation til dækkede skader under kaskoforsikringen er leasinggiver berettiget til at opkræve gebyr for medvirken til at nedbringe forsikringsselskabets erstatningsudgifter, jf. Højesteretsdommen U1996.892H.

Kontanterstatninger

Med hensyn til kontanterstatning (totalskade) for køretøjer vil forsikringsselskabet kontrollere, hvem der er rette ejer af køretøjet ved opslag i CRM eller ved at forlange registreringsattesten udleveret af forsikringstager. Dette gælder ikke udenlandsk registrerede køretøjer.

Når forsikringsselskabet har udbetalt kontanterstatning (totalskade) til kreditor, tilhører resterne af køretøjet forsikringsselskabet, jf. ASR 2482, og kreditor er forpligtet til at aflyse eventuel sikkerhed registreret i Bilbogen eller tiltransportere sikkerheden til selskabet på det pågældende køretøj, hvis dette er muligt og kan ske uden omkostninger for kreditor. Er tiltransporteringen ikke umiddelbar mulig, f.eks. hvis der er pant i flere køretøjer på samme pantebrev, betaler forsikringsselskabet de omkostninger, der er forbundet med transporten. Ved deklarationsskader (1b til 1g) forhandles erstatningen altid direkte med kreditor, medmindre der er tale om finansiering.

I det omfang der er tvivl om de enkelte kreditorers retsstilling, deponeres erstatningsbeløbet som udgangspunkt. Det er herefter op til de enkelte kreditorer at afklare det indbyrdes retsforhold.

Andre rettighedshavere

Der består ikke en generel pligt til at foretage undersøgelser af, om der, før udbetaling kan ske, findes andre rettighedshavere end den, der fremgår af CRM eller den, der har afgivet korrekt denuntiation til forsikringsselskabet, medmindre rettighedsforholdet på anden vis er kommet forsikringsselskabet til kundskab, jf. U1986.578 V.

Forsikringsselskaberne har ikke en pligt til at undersøge Bilbogen, inden de udbetaler kontanterstatning, jf. U2005.3437H. Ved indførelsen af Den Digi-

tale Bilbog vil forsikringselskaberne skulle undersøge Bilbogen forud for udbetaling, jf. § 5 i lov nr. 539 af 8. juni 2006 (Ændring af lov om tinglysning og forskellige andre love (Digital tinglysning)).

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Bemærkninger til deklarationsvilkårenes pkt. 3d-3f

3d) Ud over den under punkt c. nævnte hæftelse, hæfter selskabet for alle omkostninger ved inddrivelse af kreditors tilgodehavende, jf. pkt. 2a, når disse er afholdt efter aftale med selskabet.

Forfaldne, ikke betalte ydelser, renter, eventuelle tillæg samt inkassoomkostninger skal medregnes i kreditors opgørelse efter pkt. 3, b. Hvis kreditor er bekendt med forsikringsbegivenhedens indtræden, skal der træffes aftale med forsikringselskabet vedrørende inkassoomkostninger, jf. pkt. 3, d, før end disse må afholdes.

3e) For de under pkt. 1.a.-d. nævnte tilfælde kan eventuel selvrisiko i henhold til tegnet forsikring ikke gøres gældende over for kreditor.

Udbetaling af erstatningssummen til kreditor sker uden fradrag for debitors eventuelle selvrisiko og uden fradrag for eventuel præmierestance.

3f) For de under pkt. 1.e. nævnte tilfælde gælder en selvrisiko pr. skadebegivenhed på 50 % af erstatningsbeløbet, dog mindst 50.000 kr.

Aftalte inddrivelsesomkostninger, jf. vilkårenes pkt. 3.d., er ikke indeholdt i erstatningsbeløbet, men betales særskilt og skal ikke reduceres med 50%. Tilsvarende gælder eventuelle renter efter FAL § 24.

3g) For de under pkt. 1.f. og g. nævnte tilfælde gælder en selvrisiko pr. skadebegivenhed på 20 % af erstatningsbeløbet, dog mindst 20.000 kr.

Aftalte inddrivelsesomkostninger, jf. vilkårenes pkt. 3.d., er ikke indeholdt i erstatningsbeløbet, men betales særskilt og skal ikke reduceres med 20%. Tilsvarende gælder eventuelle renter efter FAL § 24.

B - Etablering, ikrafttræden og ophør (deklarationens pkt. 4-5)

1. Forudsætninger for dækning af indregistrerede køretøjer

Deklaration F kan kun anvendes til indregistrerede motordrevne køretøjer (inklusive motorkøretøjer på stilstandsforsikringer), jf. Færdselslovens § 2, samt campingvogne og knallerter.

Der er 5 grundlæggende forudsætninger for, at forsikringsselskaberne kan notere en deklaration:

Forudsætning 1:

Der skal være en selvstændig, bagvedliggende motorkaskoforsikring, som deklarationen knytter sig til.

Er der ikke ved fremsendelsen af deklarationen en kaskoforsikring på køretøjet, vil deklaration derfor samtidig være en begæring om tegning af kaskoforsikring.

Forsikringsselskabet er frit stillet med hensyn til, om det ønsker at tegne kaskoforsikring for det pågældende køretøj. Det kan være, at forsikringsselskabet i henhold til sin praksis ikke tegner kaskoforsikring for sådanne køretøjer eller ikke ønsker at tegne kaskoforsikring med debitor som forsikringstager/bruger. I de tilfælde afviser forsikringsselskabet deklarationen.

Hvis objektet er omfattet af en erhvervsløsoreforsikring, afviser forsikringsselskabet deklarationen med oplysning om, at objektet er omfattet af en erhvervsløsoreforsikring, og at der derfor skal anvendes enten deklaration D (finansiering), E (leasing) eller R (landbrugs- og entreprenør materiel).

Forudsætning 2:

Den bagvedliggende kaskoforsikring skal være en motorkaskoforsikring med en af de dækninger, der fremgår af den elektroniske deklaration. Der er følgende muligheder:

- a. Fuld kasko (kasko med brand)
- b. Kasko uden brand
- c. Brand (brandkasko).

Debitor kan i visse tilfælde ændre dækningsomfang hos forsikringsselskabet fra fuld kasko til stilstand. I det tilfælde ændrer forsikringsselskabet dækningen uden konsekvenser og omkostninger for kreditor. Kreditor har dækning for kørselsskader, selvom debitor har fravalgt den i en periode. Forsikringsselskabet gennoterer deklarationen.

Forudsætning 3:

Hver deklaration omfatter kun ét objekt. Det kan være et køretøj eller et motorredskab. Der findes en række objekt-koder, jf. den gældende EDI-guide.

Ekstraudstyr dækkes efter deklarationen i det omfang, der er tegnet kasko-dækning for udstyret. Dækning kan enten være indeholdt i det enkelte selskabs motorkaskobetingelser, eller der kan være tegnet selvstændig kasko-dækning og deklaration på ekstraudstyret. Kreditor må afklare med det enkelte selskab, om der er dækning for ekstraudstyr.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Forudsætning 4:

Der skal være overensstemmelse mellem leasing-/låneaftalen og den bagvedliggende forsikring.

Det betyder ved finansiering, at debitor ifølge deklarationen skal være identisk med den i DMR noterede ejer/bruger af køretøjet.

Ved leasing skal debitor ifølge deklarationen være identisk med den i DMR noterede bruger af køretøjet.

Såfremt ejer/bruger i DMR er identificeret på CVR-nr. skal deklarationen være noteret på CVR-nr. Hvis ejer/bruger i DMR er identificeret på CPR-nr. skal deklarationen noteres på CPR-nr.

Forudsætning 5:

Det er muligt for forsikringsselskaberne at identificere den bagvedliggende forsikring via følgende numre:

- Policenummer
- Registreringsnummer
- Stelnummer

Kreditor skal oplyse mindst 2 af disse numre, og de skal matche med oplysningerne i forsikringsselskabernes policesystem.

Kreditor skal endvidere oplyse:

- Navn på forsikringstager (debitor/leasingtager)
- Forsikringstagers (debitors/leasingtagers) CPR-/CVR-nummer

Kan selskabet genkende CPR-/CVR-nummer, må der ikke ske afvisning, fordi navnet på debitor/leasingtager ikke er korrekt ved fx forkert stavemåde. Hvis der er åbenlys uoverensstemmelse mellem CPR- nr. og navn, eller hvis bruger er en anden end ejer, f.eks. far/søn situationen, har selskabet dog mulighed for at afvise deklarationen.

2. Problemer med retsgrundlaget

Forsikringsselskabet er forpligtet til at udbetale erstatning i henhold til deklarationsbestemmelserne, hvis der er noteret en deklaration i et køretøj, selv om notering af deklarationen måtte bero på en fejl fra forsikringsselskabets side.

Fejlen kan til eksempel være, at der ikke er tegnet forsikring, eller at den underliggende forsikring slet ikke giver mulighed for notering af en panthaverdeklaration, eller at køretøjet var forsikret med en mindre omfattende dækning end den forsikringsdækning, der er noteret på deklarationen.

Det har ingen betydning for deklarationen, at købekontrakten måtte være ugyldig på grund af debtors umyndighed, medmindre selskabet kan godtgøre, at kreditor var vidende herom ved deklarationens notering.

Den aftalte dækning i forbindelse med ophør, jf. deklarationens pkt. 5 c, gælder 6 dage fra forsikringsselskabets første meddelelse om ikke at ville acceptere deklarationen. Ved at fremsende deklarationen på ny til samme selskab kan kreditor ikke opnå en ny hæftelsesperiode.

Der henvises til afsnit 8. c.

Hvis kreditor kan sandsynliggøre, at forsikringsselskabet uberettiget har afvist en deklaration, som burde have været noteret, er selskabet forpligtet til at udbetale erstatning i henhold til deklarationsbestemmelserne.

3. Ændringer der ikke kræver ny deklaration

Ved kreditorskifte skal deklarationen transporteres til den nye kreditor, som skal have skiftet noteret hos forsikringsselskabet.

Er der sket ændring af kreditor/leasinggiver i forbindelse med, at den oprindelige kreditor/leasinggiver er fusioneret med en anden virksomhed, er der fortsat dækning efter den oprindelige deklaration. Eksempelvis et pengeinstitut, der fusionerer med et andet pengeinstitut.

Der er også dækning efter den oprindelige deklaration ved kreditorskifte, når det oprindelige lån er blevet overtaget af en anden kreditor, långiver eller kautionist, som har indfriet det oprindelige lån. Eksempelvis en forhandler, der har indfriet lånet i forhold til et finansieringsselskab.

Hvis det oprindelige lån er afviklet, og der efterfølgende etableres et nyt lån med en anden kreditor, skal der noteres en ny deklaration med nyt gebyr.

Endelig er der dækning på samme deklaration, når en leasinggiver sælger leasingaftalen til eksempelvis en autoforhandler, som har "solgt" bilen til leasingtager (forsikringstager), og hvor autoforhandleren hjemtager bilen på

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

grund af misligholdelse af leasingaftalen. Der er en forudsætning for gebyrfri overførsel fra den oprindelige leasinggiver til den nye leasinggiver (f.eks. au- toforhandler), at bilen ikke skal omregistreres i DMR, og at forsikrings- skabet ikke skal udstede ny police.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Endelig skal det bemærkes, at der er dækning, selv om den forsikring, der er grundlag for deklARATIONEN, overføres til et andet forsikringsselskab, hvortil deklARATIONEN også overføres. Hvis ikke det nye forsikringsselskab vil notere deklARATIONEN, er kreditor/leasinggiver dækket i 26 uger fra meddelelse om ophør af forsikringen, jf. vilkårenes pkt. 5, b.

Der kræves ikke ny deklARATION i følgende tilfælde:

- Hvis en ægtefælle/registreret partner efter den anden ægtefælles/regi- strerede partners død overtager køretøjet, der enten er registreret i den afdødes navn eller i begge parterers navne.
- Hvis en ægtefælle/registreret partner i tilfælde af skilsmisse eller separa- tion overtager et køretøj, der har været registreret i begge parterers navne.
- Hvis der skiftes navn på debitor/leasingtager/forsikringstager, men ikke sker reel ændring i det juridiske ejer- eller låneforhold. Ved reelt skift af leasingtager, sker der ændring af debitor i forhold til deklARATIONEN, og dermed er det juridiske forhold ændret. Skift af leasingtager, medfører derfor krav om en ny F-deklARATION.
- Hvis der sker skift af bruger, uden at der sker ændringer i det juridiske ejerforhold, og dermed en ændring af ejerforholdet på kaskopolicen.
- Hvis nummerplader skiftes på grund af tyveri/beskadigelse af pladerne.

4. Ændringer der kræver en ny deklARATION

Ved debitorskifte, typisk ejerskifte ved salg af køretøjet, således at køretøjet må omregistreres i CRM, skal der tegnes en ny deklARATION, da den forsikring, der ligger til grund for deklARATIONEN, ophører. Det samme gælder, når en ejer, der er leasinggiver, sælger køretøjet, flere køretøjer eller hele flåden af køretøjer til en anden f.eks. et andet leasingselskab, og DMR stiller krav om omregistrering af køretøjet (køretøjerne).

Såfremt en debitor ændrer status fra fysisk person med CPR-nr. til juridisk person med CVR- nr. eller fra et ApS til A/S, og dette medfører ændring i DMR og udstedelse af ny kaskoforsikring, er der tale om ejerskifte, og der kræves en ny deklARATION.

Såfremt et forhold ændres fra leasing til et låneforhold, eller omvendt, uden at der udstedes ny kaskoforsikring, kræves en ny deklARATION, da der er tale om ejerskifte, og der sker en omregistrering i DMR.

Såfremt debitor selvfor skyldt får afmeldt køretøjet, f.eks. på grund af mang- lende betaling af vægtafgift, eller køretøjet grundet manglende vedligehol- delse ikke kan synes, og dette medfører afmelding af panthaverdeklARATIONEN, kan selskabet stille krav om ny deklARATION.

5. Meddelelser og deres retsvirkning

Hvor det elektroniske system giver mulighed for udveksling af elektroniske oplysninger, skal disse muligheder bruges for at have retsvirkning mellem kreditor/leasinggiver og forsikringsselskab.

Det gælder bl.a. følgende oplysninger fra forsikringsselskabet:

- Accept eller afvisning af deklARATIONEN
- Skift af forsikringsselskab
- Bortfald af dækning
- Præmierestance
- Forsikringsophør
- Genetablering af dækning

Det gælder bl.a. følgende oplysninger fra kreditor:

- Begæring om notering af deklARATIONEN
- Rykker for accept
- Pantsætningens ophør
- Gennotering af deklARATIONEN
- Begæring om notering af nyt forsikringsselskab
- Meddelelse til forsikringsselskabet om ny kreditor/leasinggiver

6. Deklarationens ophør

Så længe kreditor ikke har fået meddelelse om deklARATIONENS ophør, jf. vilkårenes pkt. 5, er kreditor dækket efter den noterede deklARATIONEN.

Dette medfører, at selskabet hæfter efter deklARATIONEN, hvis det giver meddelelse om forsikringsophør på anden måde end den aftalte elektroniske kommunikation. Hvis selskabet giver oplysning om forsikringsophør ved et brev, behøver kreditor ikke at tage hensyn hertil. Det samme gælder, såfremt kreditor ad anden vej får at vide, at forsikringsdækningen er ophørt, f.eks. ved meddelelse fra kurator i et konkursbo. Det er oplysningerne i det elektroniske system, der gælder.

Ved manglende præmiebetaling kan kreditor opretholde den af debitor oprindeligt tegnede forsikring ved indbetaling af præmien. Indbetalingen skal ske inden for den frist, forsikringstageren efter FAL har til at genoplive forsikringsdækningen ved indbetaling af præmien.

7. Bemærkninger til deklarationens pkt. 4 – ikrafttræden

F&P

a. Deklarationen træder i kraft, når den er elektronisk ekspederet fra kreditor. Dette tidspunkt fremgår af det elektroniske system.

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Deklarationen anses for modtaget i selskabet på samme tidspunkt som tidspunktet i det elektroniske system. Selskabets frist på 4 uger, jf. deklarationens punkt 5 c, løber fra dette tidspunkt.

Denne regel fraviges i den særlige situation, hvor lånedokumentet udstedes og køretøjet afleveres fra forhandler fredag/lørdag/søndag. Her anses deklarationen for trådt i kraft, samtidig med at lånedokumenterne er underskrevet. Forudsætningen herfor er, at der samtidig af automobilforhandleren er udstedt begæring/forsikringsbevis, inkl. begæring om kaskoforsikring, og at deklarationen ekspederes af kreditor om mandagen.

I forbindelse med anmeldelse af erstatningskrav for skader, opstået inden den elektroniske deklaration er modtaget i selskabet, skal kopier af lånedokumenter indsendes til forsikringsselskabet.

8. Bemærkninger til deklarationens pkt. 5 – Deklarationen ophører:

a. Når selskabet, ved restgældens indfrielse/ved leasingforholdets ophør, modtager kreditors meddelelse herom.

Hvis restgælden er indfriet eller leasingkontrakten er udløbet, vil deklarationsdækningen være ophørt på dette tidspunkt, selvom kreditor ved en fejl ikke har fået givet meddelelse herom til forsikringsselskabet.

b. 26 uger efter leasinggiver har modtaget selskabets meddelelse om den i henhold til forsikringsaftalen tegnede forsikrings ophør. Dog aldrig før forsikringens ophør.

Ved skift af forsikringsselskab kan det afgivende forsikringsselskab tidligst bringe deklarationen til ophør, når forsikringen overgår til nyt forsikringsselskab, medmindre deklarationen er bragt til ophør af andre årsager som f.eks. præmierestance.

Edi-systemet indeholder flere muligheder for registrering af afgangsmeldelser.

Den ene er *Selskabsskifte*. Denne kode benyttes, når det afgivende forsikringsselskab kender det nye selskab. Navnet på det nye selskab vil typisk fremgå.

Den anden er *Dækning ophørt*, som bl.a. bruges, hvor kunden selv opsiger forsikringen eller afmelder køretøjet i DMR uden at oplyse om nyt selskab. *Dækning ophørt* kan dog også dække over andre årsager til ophør.

F&P

Sagsnr. GES-2008-05453

DokID 443503

Kreditor bør ved modtagelsen af afgangsmeddelelse – hvor nyt selskabsnavn ikke er oplyst – undersøge, om kunden har skiftet forsikringsselskab. Dette kan ske hos kunden og ved opslag i DMR. Har kreditor ikke adgang til DMR, kan der rettes henvendelse til det hidtidige forsikringsselskab.

Såfremt kreditor gør krav gældende på grundlag af deklARATIONEN, bør kreditor i første omgang anmelde kravet til det nye selskab. Der er praksis for, at det nye selskab påtager sig forpligtelserne efter deklARATIONEN, såfremt det i øvrigt efter anmodning ville have accepteret deklARATIONEN.

Såfremt det selskab, der overtager forsikring af køretøjet, ikke vil notere deklARATIONEN, fordi selskabet f.eks. alene vil tegne ansvarsforsikring, er kreditor dækket under deklARATIONEN hos det afgivende forsikringsselskab i 26 uger fra det tidspunkt, hvor kreditor har modtaget meddelelse om kaskoforsikringens ophør.

Hvis meddelelsen om forsikringsophør sendes før ophørsdatoen, regnes de 26 uger fra det tidspunkt, hvor forsikringen er overgået til nyt selskab.

Såfremt forsikringsselskabets meddelelse om forsikringens ophør modtages af kreditor, før forsikringsaftalen er endeligt ophørt (3 måneder efter udløbet af opsigelsesfristen efter FAL § 13, stk. 1, jf. FAL § 14, 2. pkt.), kan debitor - eventuelt via kreditor - betale den skyldige præmie og dermed bringe forsikringsdækningen i kraft på ny med den følge, at deklARATIONEN ikke ophører efter 26 uger, men fortsætter, jf. FAL § 14, stk. 2. pkt.

Forsikringsselskaberne genetablerer deklARATIONSDÆKNINGEN og giver kreditor besked herom, når præmien går ind, medmindre forsikringsforholdet er opsagt og ikke ønskes genoptaget. Hvis forsikringsselskabet ved en fejl ikke har fået genetableret deklARATIONEN, er der stadig dækning på deklARATIONEN.

Såfremt forsikringsaftalen er endeligt ophørt, kan hverken debitor eller kreditor genoprette den ophørte forsikring ved at indbetale den skyldige præmie, jf. FAL § 14, stk. 2. pkt.. DeklARATIONEN vil i så fald ophøre 26 uger efter selskabets meddelelse om ophør, dog aldrig før forsikringens ophør.

Ved ejerskifte på grund af debitores salg af køretøjet hæfter selskabet 26 uger fra selskabets meddelelse om deklARATIONENS ophør.

c. 6 dage efter leasinggiver har modtaget selskabets meddelelse om, at det ikke ønsker at overtage kaskoforsikringen. En sådan meddelelse skal fremsendes senest 4 uger efter, selskabets hovedkontor har modtaget deklarationen.

Selskabet er i dækning for evt. skader i 6 dage fra deklarationen er afvist, såfremt afvisningen sker senest 4 uger efter anmodningen om noteringen er modtaget. Ved dækning af evt. skade har selskabet dog krav på betaling af deklarationsgebyret fra kreditor.

Forsikringsselskabet har ikke tegningspligt og har derfor mulighed for at afvise tegning af den forsikring, der skal danne grundlag for deklarationen. Selskabet har 4 uger til at meddele kreditor, at det ikke ønsker at tegne forsikringen. Overskrides disse 4 uger, finder pkt. 5, b anvendelse, og selskabet er i dækning i 26 uger efter, at det har meddelt kreditor/leasinggiver, at forsikringen ikke vil blive antaget.

Såfremt forsikringsselskabet accepterer deklarationen inden for de 4 uger, og forsikringen efterfølgende bringes til ophør, vil forsikringsselskabet være i dækning i 26 uger fra ophørsdatoen.

Forsikringsselskabet skal, inden det afviser en deklaration, undersøge om deklarationen vedrører en forsikring, hvor der endnu ikke er blevet udstedt autopolice, eller om deklarationen vedrører en anden forsikring end autokasko, f.eks. erhvervsløsøre.

Forsikringsselskabet skal ved afvisningen anvende den relevante afvisningskode, så kreditor er i stand til at rette i begæringen om noteringen. Kreditor skal undersøge forholdet og berigtige det, så der kan ske notering af deklarationen.

d. Deklarationen ophører automatisk efter 10 år. Herefter vil den dog kunne gentegnes mod nyt gebyr.

Deklarationen løber automatisk i 10 år fra acceptdato, medmindre deklarationen forinden er ophørt, jf. vilkårets pkt. 5.a, eller forsikringen opsiges af debitor eller forsikringsselskabet.

En måned før 10-års periodens udløb sender Forsikring & Pension varsel til kreditor og forsikringsselskabet om deklarationens ophør.

e. Hvis sletning af deklarationen er sket ved fejl, vil denne kunne gentegnes uden nyt gebyr i tilfælde, hvor kreditor kan godtgøre fejlen. Gentegning uden gebyr skal ske senest 60 dage efter, at deklarationen er slettet ved en fejl.